



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "CORNO D'AOLA" – PONTE DI LEGNO - AC

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	SG		
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>		
Quota partenza (m.s.l.m.)	1630		
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1250		
Dislivello (m)	380		
Lunghezza (m)	1270		
Larghezza minima (m)	22		
Larghezza massima (m)	50		
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>			
BABY			
CUCCIOLI			
RAGAZZI	X		
ALLIEVI	X		
ASPIRANTI	X		
JUNIORES	X		
SENIORES	X		
MASTER	X		

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Raffaele DORIGATTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: 15/111/AC/A

SCADENZA: 1 Novembre 2020

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 885 del 5/2/2016), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 5 Febbraio 2016

Presidente Commissione Piste
Alberto Piccin

**Riservato FIS**Protocollo N° 885Data: 5.02.2016

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore **Dorigatti Raffaele** Data incarico: **29.09.2015** N. protocollo incarico: **4467**

2. Località: **Ponte di Legno** Provincia **BS**

CR: **A.C.** Nome della pista: **Corno D'Aola**

3. Ente gestore richiedente: **S.I.T S.p.A. Società Impianti Turistici**

Indirizzo: **Via F.lli Calvi 53/i – 25056 Ponte di legno (BS)**

Tel: **0364 91172** Fax: **0364 91110** Email: **socsit@alice.it**

4. Già omologata da: **Faustinelli Bortolo** N. precedente omologazione **10/035/AC/A**

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	SG							
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1630							
Quota arrivo (m):	1250							
Dislivello (m):	380							
Sviluppo in lunghezza (m):	1270							
Larghezza minima (m):	22							
Larghezza massima (m):	50							
Pendenza media %:	35,00%							
Pendenza massima %:	53,00%							
Pendenza minima %:	19,00%							
Orientamento partenza/arrivo:	Nord - Ovest							
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Ragazzi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Allievi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note
1380	1320	160	22	Trattasi di un canalino facile con scarpata a dx scendendo

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: NO: Innevamento programmato: SI: NO:

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

Protezione reti tipo „A“ lato dx scendendo:
A q.1560 fino a q.1550 – da q.1420 fino a q. 1395 sono già in essere.

Protezione reti tipo „A“ lato sx scendendo:
A q.1620 fino a q.1560 – da q. 1550 fino a q. 1510 - da q. 1500 fino a q. 1450 – da q. 1380 fino a q. 1320 sono già in essere
Sulle reti tipo „A“ è obbligatorio applicare il telo di scorrimento e di installare materassino circolare copri cavo aereo sul primo e ultimo palo di sostegno.

Protezioni reti tipo „B“ lato dx scendendo:
Da q. 1630 fino a q. 1560 una fila di reti ad agganciarsi alla rete „A“ da q.1500 fino a q. 1420 doppia fila rete – da q.1395 fino a q.1380 una fila di reti – da q. 1320 una fila di reti fino al traquardo a q. 1250.
Le reti B si devono posizionare almeno 2,50 mt. dal bordo pista e la doppia a 2,00 mt dalla prima.

Protezione reti tipo „B“ lato sx scendendo:
Da q. 1630 fino a q. 1620 una fila di reti – da q. 1560 fino a q. 1550 una fila di reti – da q. 1420 fino a q. 1400 una fila di reti – da q. 1320 fino a q. 1250 una fila di reti.

Protezione mobile reti tipo „C“
Chiusura di tutte le entrate della pista, partenza e arrivo.

Protezioni materassini antirto.
Proteggere tutti pozzettri dell'innnevamento interessati sulla pista.

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
40 mt	75 mt	Reti tipo „B“ e reti tipo „C“	La rete „B“ viene posizionata a valle nel tratto finale in orizzontale per proteggere il passaggio pedonale che porta alla gabinovia. La rete „C“ viene installata sui due lati partendo dal il traquardo fino a collegarsi con la rete“ B.“

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

- Esclusivamente lungo la pista medesima
 Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

Sulla stessa pista

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

All'arrivo con un ampio spazio

14. Località ospedale più vicino:

Edolo (BS) oppure a Cles (TN)

km distanza dalla pista

Entrambi a 30 km

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: 10	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input checked="" type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie: 4	N. Derivazioni:
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
Val Bione	seggiovia	4	2200 P/H	
Corno D'Aola	seggiovia	2	1400 P/H	

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
Toloni Leonardo	Capo Servizio	3351804707	leosit58@gmail.com	
Porcini Sergio	Vice Capo servizio	3357472396	socsit@alice.it	
Maculotti Walter	Pres. Sci Club	3356742882	walter.ponte@tiscali.it	

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

Trattasi di terreno pascolo

19. Osservazioni generali e conclusioni:

Pista con caratteristiche a tratti impegnativa media e facile

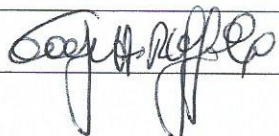
Data sopralluogo:

17 ottobre 2015

Data verbale:

20 ottobre 2015

Firma:



Planimetria in scala 1:3000

Nome pista: "CORNO D'AOLA" Specialità: SUPER G

CARATTERISTICHE

Quota partenza: 1630 mslm

Quota arrivo: 1250 mslm

Dislivello: 380 m

Lunghezza: 1270 m

LEGENDA

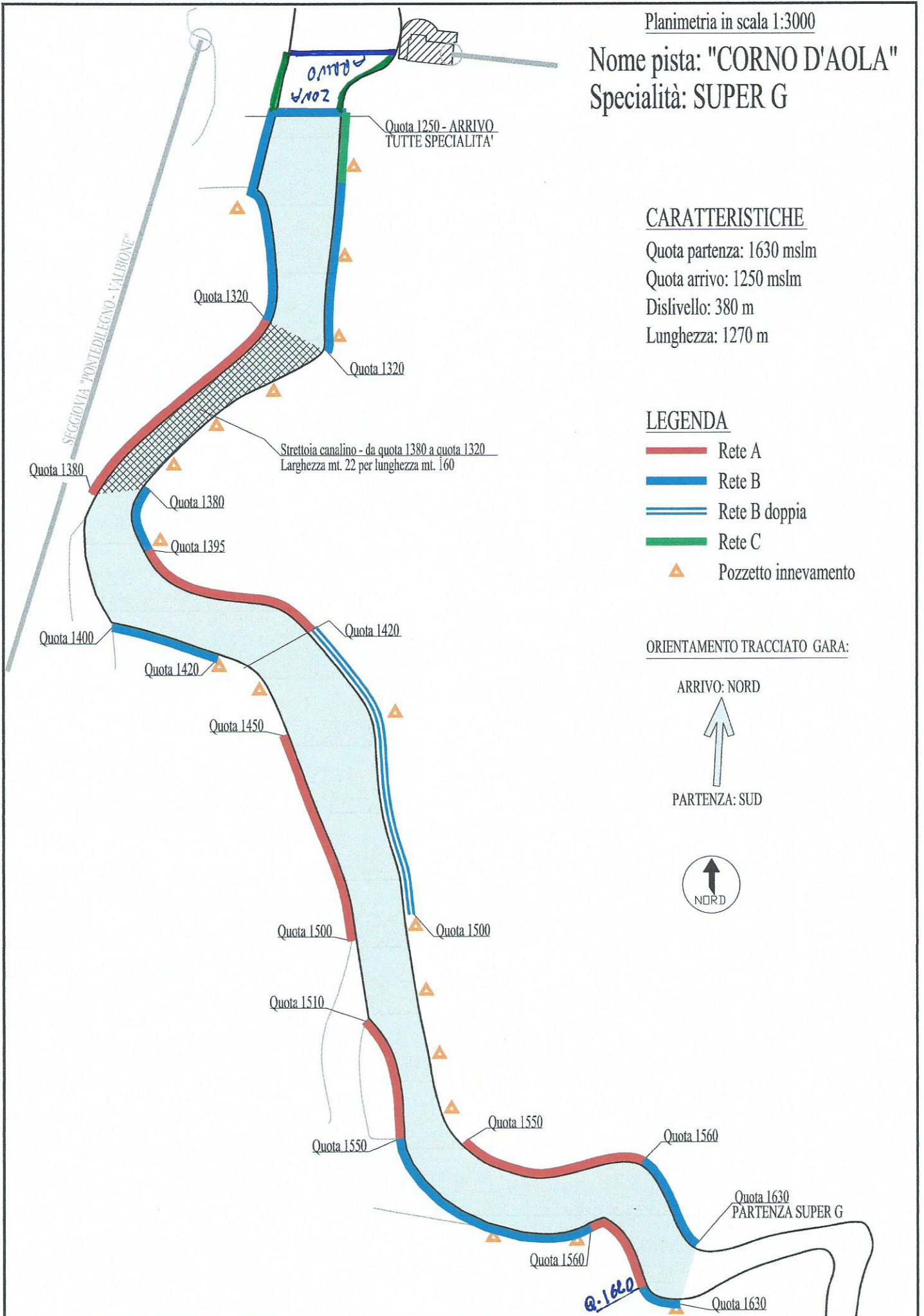
-  Rete A
-  Rete B
-  Rete B doppia
-  Rete C
-  Pozzetto innevamento

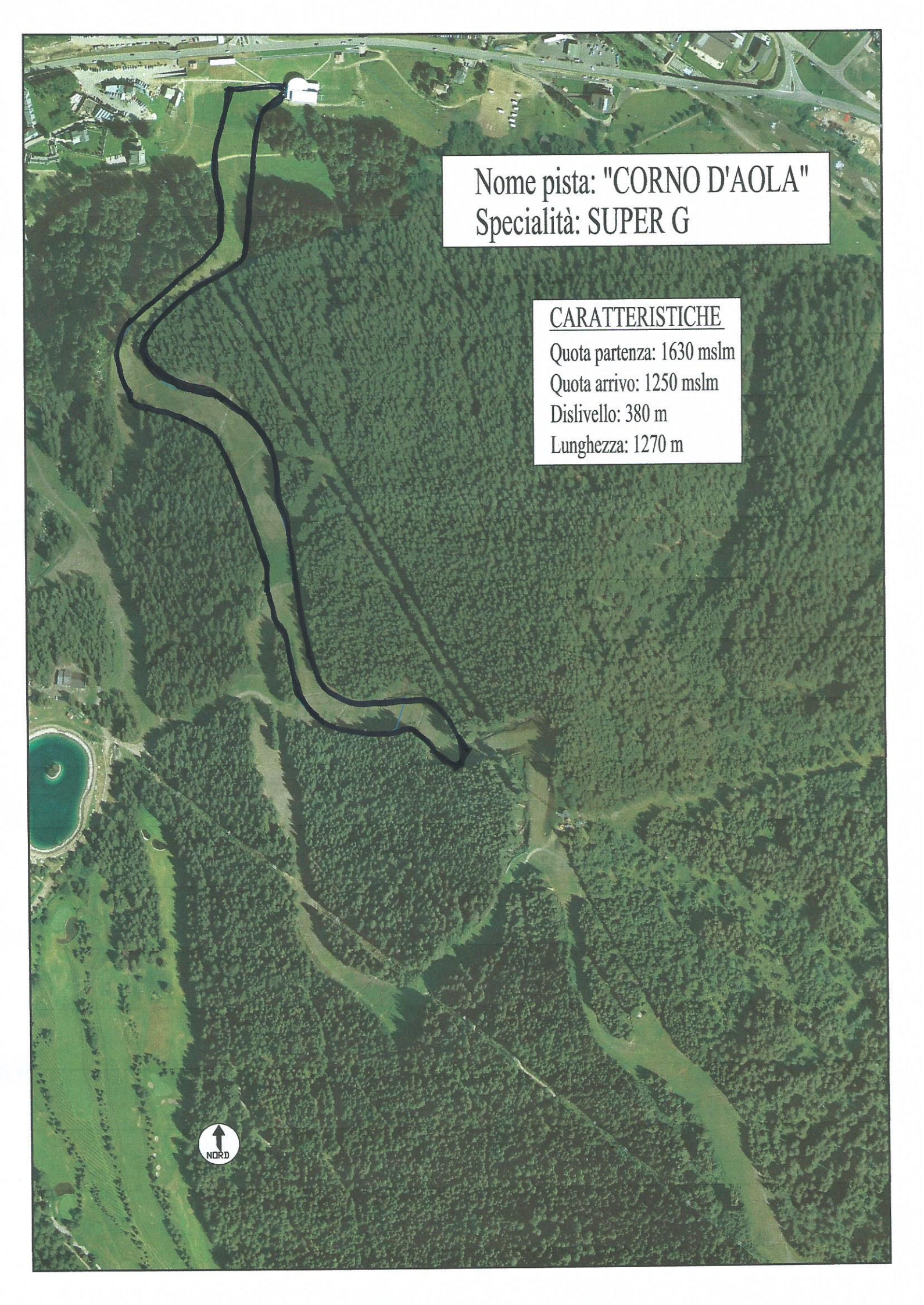
ORIENTAMENTO TRACCIATO GARA:

ARRIVO: NORD



PARTENZA: SUD





Nome pista: "CORNO D'AOLA"
Specialità: SUPER G

CARATTERISTICHE

Quota partenza: 1630 mslm

Quota arrivo: 1250 mslm

Dislivello: 380 m

Lunghezza: 1270 m

