



**COPIA CONFORME  
ALL'ORIGINALE**

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

## CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "ROCCOLO VENTURA" – PONTE DI LEGNO – AC

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

**È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ**

Pista per (disciplina)	SG		
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>		
Quota partenza (m.s.l.m.)	1894		
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1580		
Dislivello (m)	314		
Lunghezza (m)	1240		
Larghezza minima (m)	30		
Larghezza massima (m)	50		
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>			
SUPER BABY/BABY			
CUCCIOLI			
RAGAZZI	X		
ALLIEVI	X		
ASPIRANTI	X		
JUNIORES	X		
SENIORES	X		
MASTER	X		

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Raffaele DORIGATTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: 19/015/AC/A

SCADENZA: 1 novembre 2024

**PRESCRIZIONI DI SICUREZZA:** Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 61 del 3.01.2019), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 3 gennaio 2019

Presidente Commissione Piste  
*Carlo Dal Pozzo*

**Riservato FIS**Protocollo N° 61Data: 3 gennaio 2019

**FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI**  
**COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE**  
**Verbale Ispezione Piste Sci Alpino**

1. **Ispettore**  **Data incarico:**  **N. protocollo incarico:**

2. **Località:**  **Provincia**

**CR:**  **Nome della pista:**

3. **Ente gestore richiedente:**

**Indirizzo:**

**Tel:**  **Fax:**  **Email:**

4. **Già omologata da:**  **N. precedente omologazione**

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	SG							
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1894							
Quota arrivo (m):	1580							
Dislivello (m):	314							
Sviluppo in lunghezza (m):	1240							
Larghezza minima (m):	30							
Larghezza massima (m):	50							
Pendenza media %:	25,00%							
Pendenza massima %:	52,00%							
Pendenza minima %:	13,00%							
Orientamento partenza/arrivo:	Nord - Ovest							
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Ragazzi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Allievi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI  NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI:  NO:  Innevamento programmato: SI:  NO:

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

**Protezione reti tipo „A“ lato dx scendendo:**  
Da q. 1758 fino a q. 1728 – da q. 1664 fino a q. 1580 sono già in essere.

**Protezione reti tipo „A“ lato sx scendendo:**  
A q.1894 fino a q. 1825 – da q. 1775 fino a q. 1550 sono già in essere  
**Sulle reti tipo „A“ è obbligatorio applicare il telo di scorrimento e di installare materassino circolare copri cavo aereo sul primo e ultimo palo di sostegno.**

**Protezioni reti tipo „B“ lato dx scendendo:**  
Da q. 1721 fino a q. 1664 una fila di reti per circa 210 mt. lineari.

**Protezione reti tipo „B“ lato sx scendendo:**  
Da q.1825 fino a q. 1810 **doppia fila di reti** per circa 70 metri lineari - da q. 1810 fino a q. 1775 una fila di reti per circa 90 metri lineari.  
**La rete „B“ deve essere posizionata almeno metri 2,50 dal bordo pista e per la doppia posizionarla a 2,00 metri dalla prima.**

**Delimitazione mobile reti tipo „C“ lato dx scendendo:**  
Da q. 1894 fino a q. 1758 divisoria della pista da collegarsi con la rete tipo „A“ , da q. 1728 fino a q.1721 collegarsi alla rete B - chiudere la zona di partenza e arrivo.

**Protezioni materassini antirto e doppia rete tipo „B“**  
Proteggere i piloni nr. 15 della seggiovia Roccolo Ventura. Il pilone nr. 11 della seggiovia La Croce e tutti pozzetti dell'innnevamento interessati sulla pista.

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
40 mt	120 mt	A sx sono già posizionate reti tipo „A“ a dx reti tipo „B“	Da q. 1580 fino a q. 1550 come da planimetria

**NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.**

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

- Esclusivamente lungo la pista medesima  
 Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

Nella parte alta fino a q. 1720 sulla pista La Croce dx - nella parte bassa sulla stessa - Roccolo Ventura -

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

All'arrivo con un ampio spazio

14. Località ospedale più vicino:

Edolo (BS) oppure a Cles (TN) km distanza dalla pista Entrambi a 30 km

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: 10	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input checked="" type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie: 4	N. Derivazioni: 3
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
Temù Roccolo Ventura	seggiovia	4	1800 /ph	Fino a q. 1720
La Croce	seggiovia	4	1800 /ph	Poi si scende e si prende la seggiovia La Croce che arriva alla partenza gara

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
Toloni Leonardo	Capo Servizio	3351804707	<a href="mailto:leosit58@gmail.com">leosit58@gmail.com</a>	
Maculotti Walter	Commissione gare Comitato	3356742882	<a href="mailto:walter.ponte@tiscali.it">walter.ponte@tiscali.it</a>	

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

Trattasi di terreno pascolo

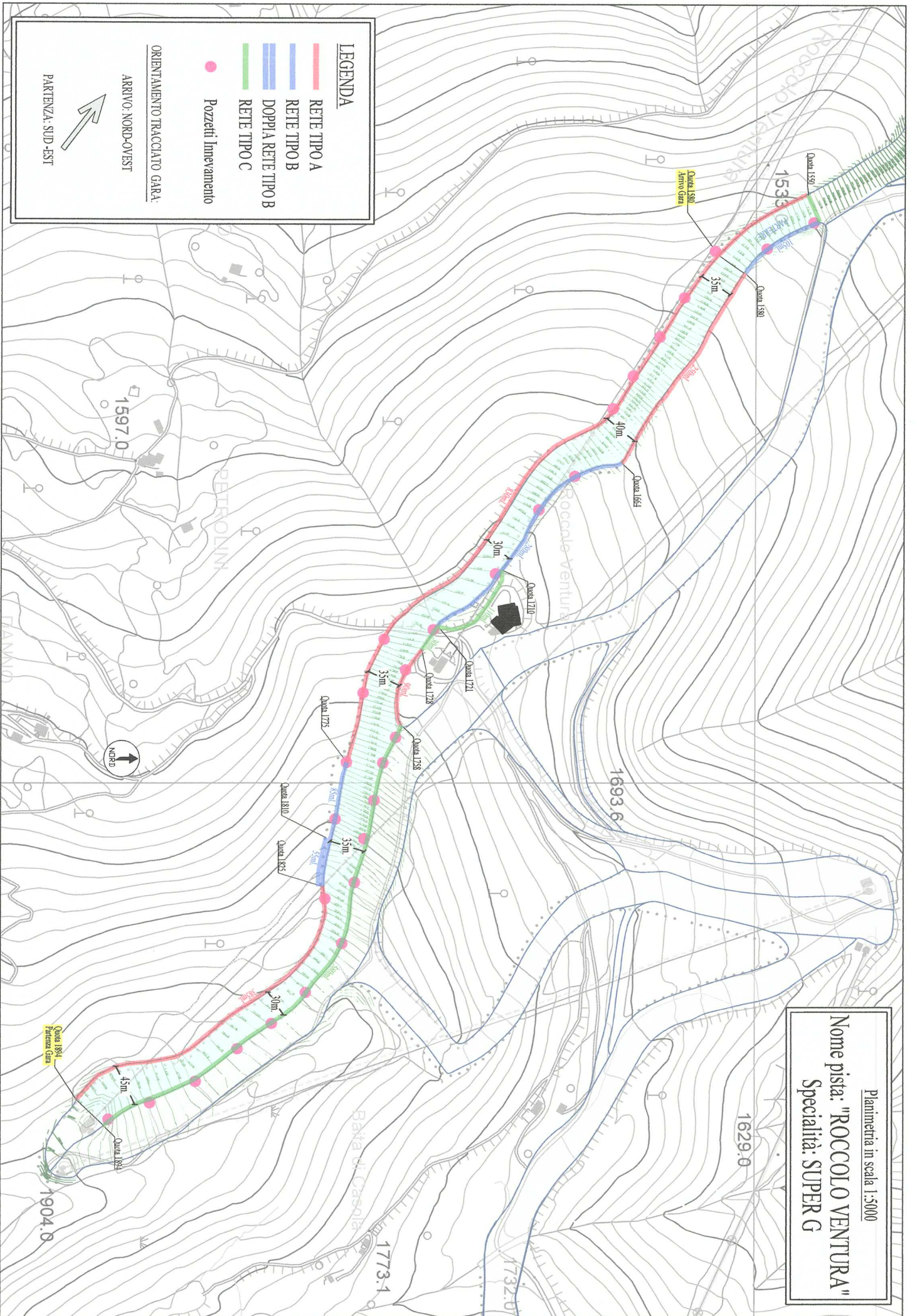
19. Osservazioni generali e conclusioni:

Pista con caratteristiche a tratti impegnativa media e facile. La pista è sempre protetta per tutta la sua lunghezza anche per i turisti

Data sopralluogo: 27 novembre 2018

Data verbale: 28 novembre 2018

Firma : 
  
 Dorigatti Raffaele



**LEGENDA**

- RETE TIPO A
- RETE TIPO B
- DOPPIA RETE TIPO B
- RETE TIPO C
- Pozzetti Innevamento

ORIENTAMENTO TRACCIATO GARA:

ARRIVO: NORD-OVEST

PARTENZA: SUD-EST

Planimetria in scala 1:5000

**Nome pista: "ROCCOLO VENTURA"**

**Specialità: SUPER G**



Quota 1894  
Partenza Cava

Quota 1894  
Pistencaja

1597.0

Quota 1580  
Arrivo Gara

Quota 1580

1693.6

1629.0

1773.4

1732.0

PETROLINI

Roccolo Ventura

Bata di Casola

Quota 1725

Quota 1810

Quota 1825

Quota 1728

Quota 1738

Quota 1758

Quota 1710

Quota 1721

Quota 1664

Quota 1721

Quota 1738

Quota 1758

Quota 1810

Quota 1825

Quota 1894

Quota 1894

# GARA

QUOTA PARTENZA: 1894 mslm.

QUOTA ARRIVO: 1580 mslm.

DISLIVELLO: 314 m.

LUNGHEZZA: 1240 m.

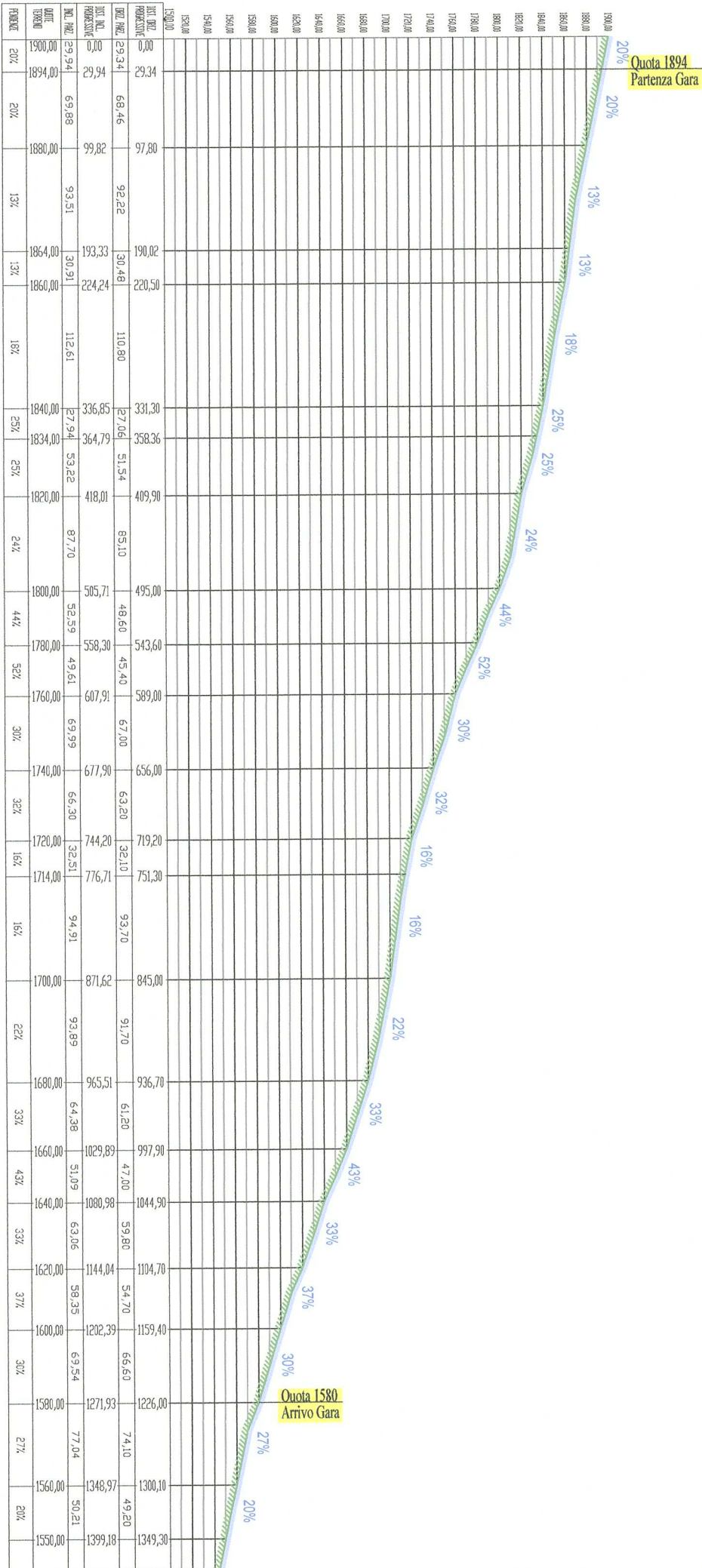
LARGHEZZA: min. 30m. / max 50m. / media 35m.

PENDENZA: min. 13% / max 52% / media 29%

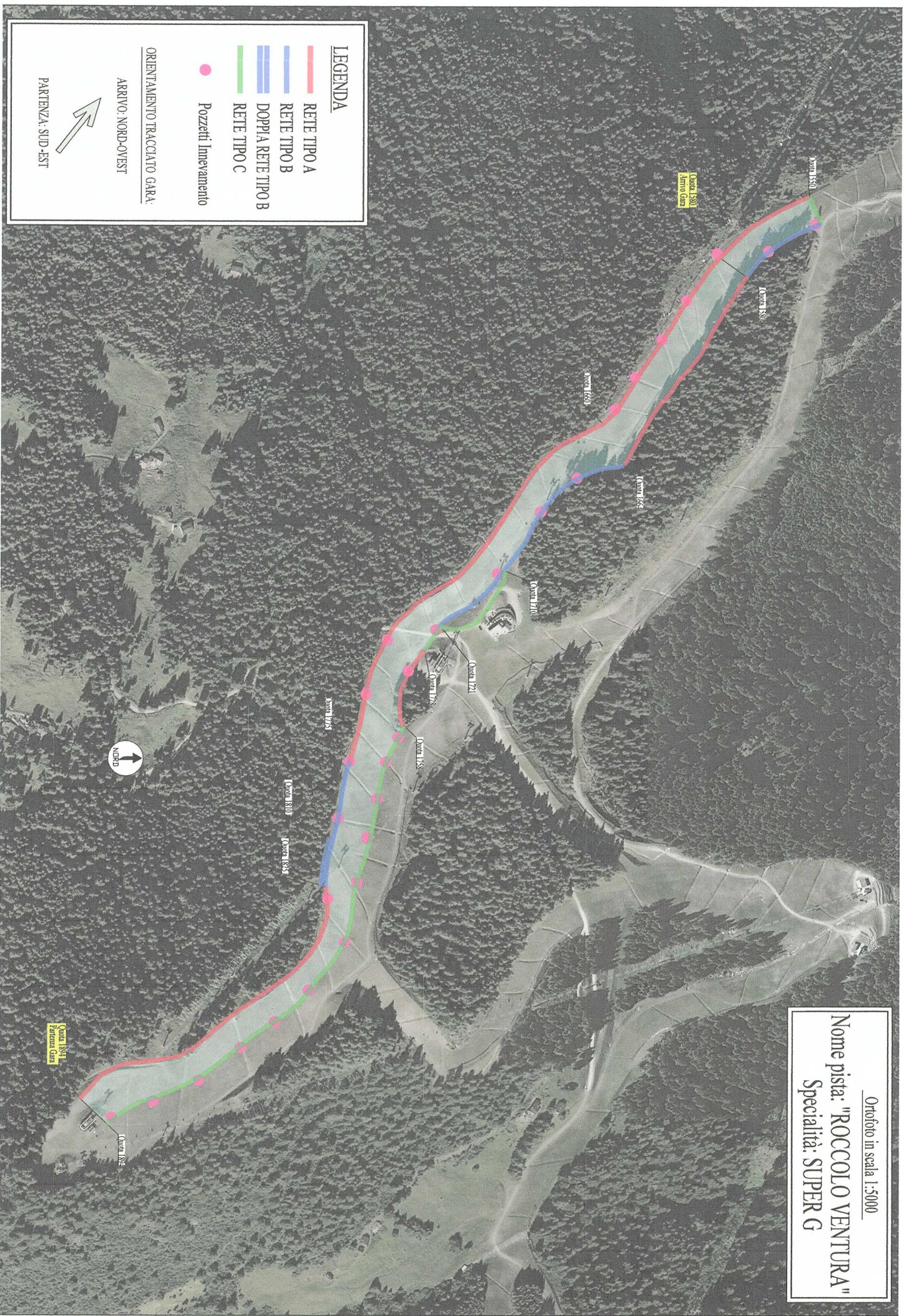
Profilo in scala 1:5000

Nome pista: "ROCCOLO VENTURA"  
Specialità: SUPER G

Località: Temù (BS)



Ortofoto in scala 1:5000  
**Nome pista: "ROCCOLO VENTURA"**  
**Specialità: SUPER G**



**LEGENDA**

- RETE TIPO A
- RETE TIPO B
- DOPPIA RETE TIPO B
- RETE TIPO C
- Pozzetti Innevamento

ORIENTAMENTO TRACCIATO GARA

ARRIVO: NORD-OVEST

PARTENZA: SUD-EST



Quota 1897  
 Partenza Gara

Quota 1580  
 Arrivo Gara