FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "CORNO D'AOLA" – PONTE DI LEGNO - AC

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	GS	GS	
Validità Maschile/Femminile	M ☒ F ☒	M ☒ F ☒	
Quota partenza (m.s.l.m.)	1560	1560	
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1250	1260	
Dislivello (m)	310	300	
Lunghezza (m)	1220	1210	
Larghezza minima (m)	22	22	
Larghezza massima (m)	50	50	
IDONEA PER LE CATEGORIE:			
BABY			
CUCCIOLI			
RAGAZZI		X	
ALLIEVI		X	
ASPIRANTI	X		
JUNIORES	X		
SENIORES	X		
MASTER	X		

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Raffaele DORIGATTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: 15/110/AC/A SCADENZA: 1 Novembre 2025

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 886 del 5/2/2016), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 5 Febbraio 2016

Presidente Commissione Piste
Alberto Piccin

Riservato FISI
Protocollo N°. 886
Data: 5.02.2016

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE

Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore **Dorigatti Raffaele** Data incarico: **29.09.2015** N. protocollo incarico: **4467**

2. Località: **Ponte di Legno** Provincia **BS**

   CR: **A.C.** Nome della pista: **Corno D'Aola**

3. Ente gestore richiedente: **S.I.T S.p.A. Società Impianti Turistici**

   Indirizzo: **Via F.lli Calvi 53/i – 25056 Ponte di legno (BS)**

   Tel: **0364 91172** Fax: **0364 91110** Email: **socsit@alice.it**

4. Già omologata da: **Faustinelli Bortolo** N. precedente omologazione **05/106/AC/A**

5.

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	GS		GS					
	M ☒	L ☒	M ☒	L ☒	M ☐	L ☐	M ☐	L ☐
Quota partenza (m):	**1560**		**1560**					
Quota arrivo (m):	**1250**		**1260**					
Dislivello (m):	**310**		**300**					
Sviluppo in lunghezza (m):	**1220**		**1210**					
Larghezza minima (m):	**22**		**22**					
Larghezza massima (m):	**50**		**50**					
Pendenza media %:	**35,00%**		**35,00%**					
Pendenza massima %:	**53,00%**		**53,00%**					
Pendenza minima %:	**19,00%**		**19,00%**					
Orientamento partenza/arrivo:	**Nord - Ovest**		**Nord - Ovest**					
Idonea per Cat. SuperB./Baby	☐		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Cuccioli	☐		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Ragazzi	☐		☒		☐		☐	
Idonea per Cat. Allievi	☐		☒		☐		☐	
Idonea per Cat. Aspiranti	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Juniores	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Seniores	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Master	☒		☐		☐		☐	

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note
1380	**1320**	**160**	**22**	**Trattasi di un canalino facile con scarpata a dx scendendo**

7. **In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:**

SI ☒ **NO** ☐

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: ☒ NO: ☐ Innevamento programmato: SI: ☒ NO: ☐

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

Protezione reti tipo „A" lato dx scendendo:
A q.1560 fino a q.1550 – da q.1420 fino a q. 1395 sono già in essere.

Protezione ret tipo „A" lato sx scendendo:
A q. 1550 fino a q. 1510 - da q. 1500 fino a q. 1450 – da q. 1380 fino a q. 1320 sono già in essere
Sulle reti tipo „A" è obbligatorio istallare materassino circolare copri cavo aereo sul primo e ultimo palo di sostegno.

Protezioni reti tipo „B" lato dx scendendo:
A q.1500 fino a q. 1420 doppia fila di reti – da q.1395 fino a q.1380 una fila di reti – da q. 1320 una fila di reti fino al traquardo a q. 1250.
Le reti B si devono posizionare almeno 2,50 mt. dal bordo pista e la doppia a 2,00 mt. dalla prima.

Protezione reti tipo „B" lato sx scendendo:
A q. 1560 fino a q. 1550 una fila di reti – da q. 1420 fino a q. 1400 una fila di reti – da q. 1320 fino a q. 1250 una fila di reti.

Protezione mobile reti tipo „C"
Chiusura di tutte le entrate che portano sulla pista.

Protezioni materassini antirto.
Proteggere tutti pozzetrti dell'innevamento iteressati sulla pista.

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
40 mt	**75 mt**	**Reti tipo „B" e rete tipo „C"**	**La rete B viene posizionata a valle nel tratto finale in orizzontale per proteggere il passaggio pedonale che porta alla gabinovia. La rete C viene installata sui due lati dopo il traquardo fino a collegarsi con la rete B**

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

☒ Esclusivamente lungo la pista medesima

☐ Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

Sulla stessa pista

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

All'arrivo con un ampio spazio

14. Località ospedale più vicino: **Edolo (BS) oppure a Cles (TN)** km distanza dalla pista **Entrambi a 30 km**

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

☒ Radio	N. radio disponibili: **10**	
☒ Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
☒ Ponte radio fisso		
☒ Cavi dati interrati	N. coppie: **4**	N. Derivazioni:
☐ Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
☒ Alimentazione elettrica	Tensione: ☒ 220 V ☐ 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
Val Bione	**seggiovia**	**4**	**2200 P/H**	
Corno D'Aola	**seggiovia**	**2**	**1400 P/H**	

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
Toloni Leonardo	**Capo Servizio**	**3351804707**	**leosit58@gmail.com**	
Porcini Sergio	**Vice Capo servizio**	**3357472396**	**socsit@alice.it**	
Maculotti Walter	**Pres. Sci Club**	**3356742882**	**walter.ponte@tiscali.it**	

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

Trattasi di terreno pascolo

19. Osservazioni generali e conclusioni:

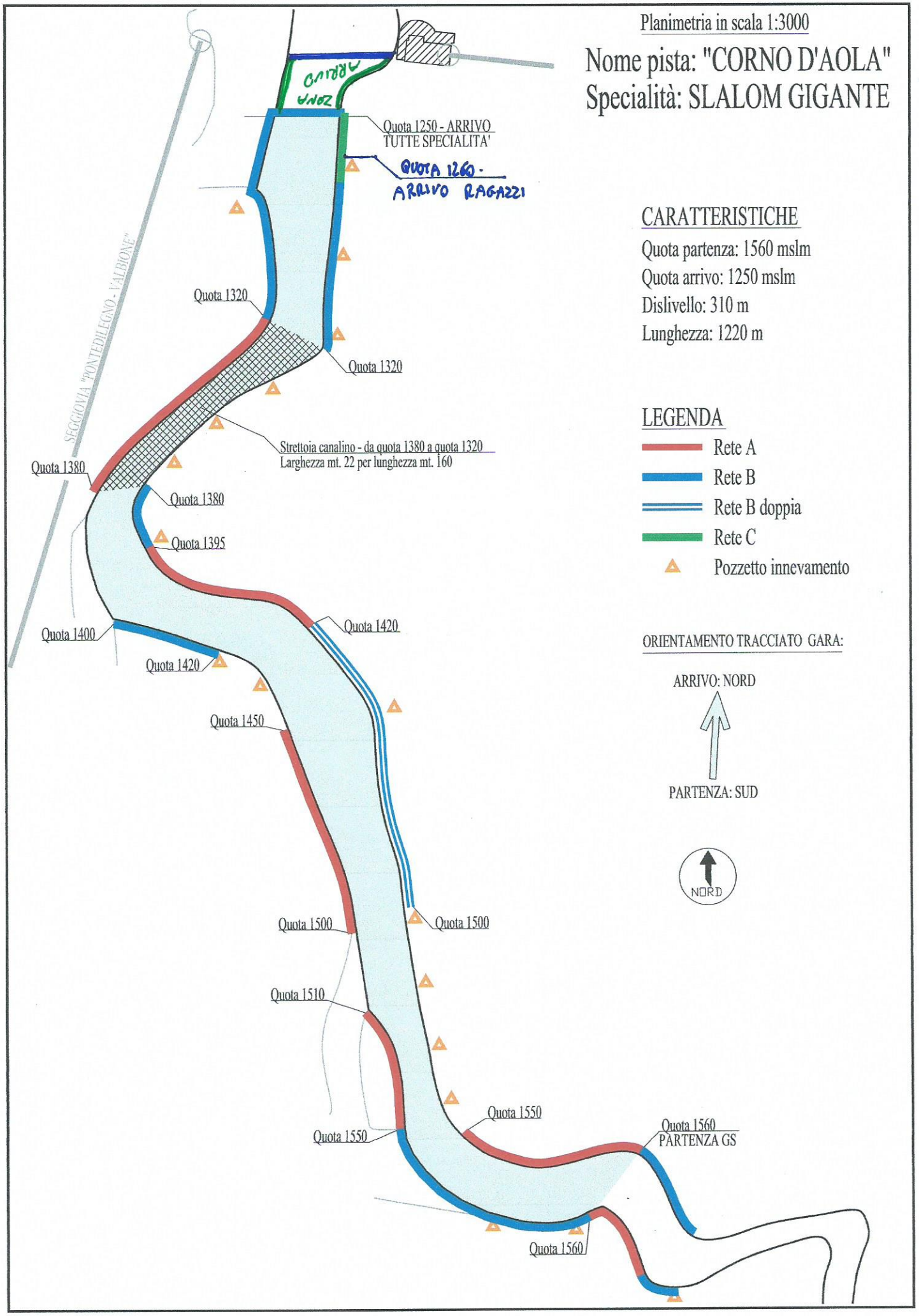
Pista con caratteristiche a tratti impegnativa media e facile

Data sopralluogo: **17 ottobre 2015** Data verbale: **20 ottobre 2015**

Firma :

Planimetria in scala 1:3000

Nome pista: "CORNO D'AOLA"
Specialità: SLALOM GIGANTE



Nome pista: "CORNO D'AOLA"
Specialità: SLALOM GIGANTE

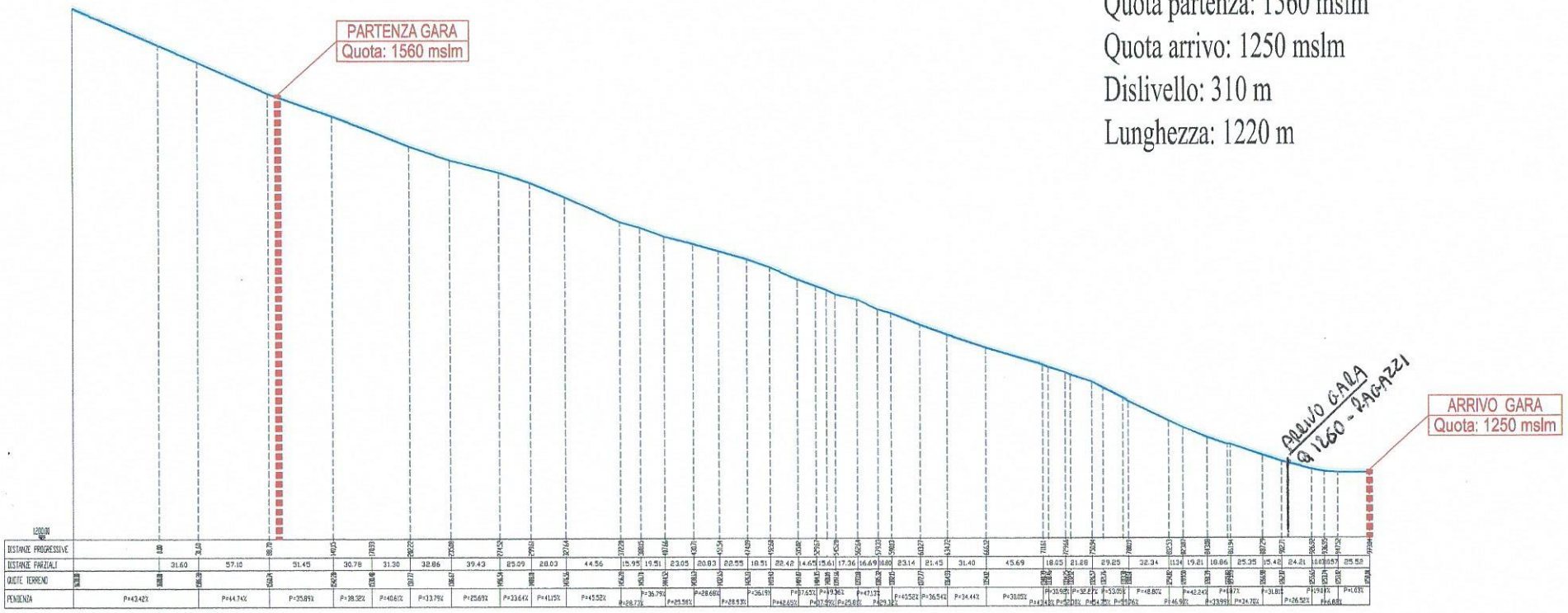
CARATTERISTICHE

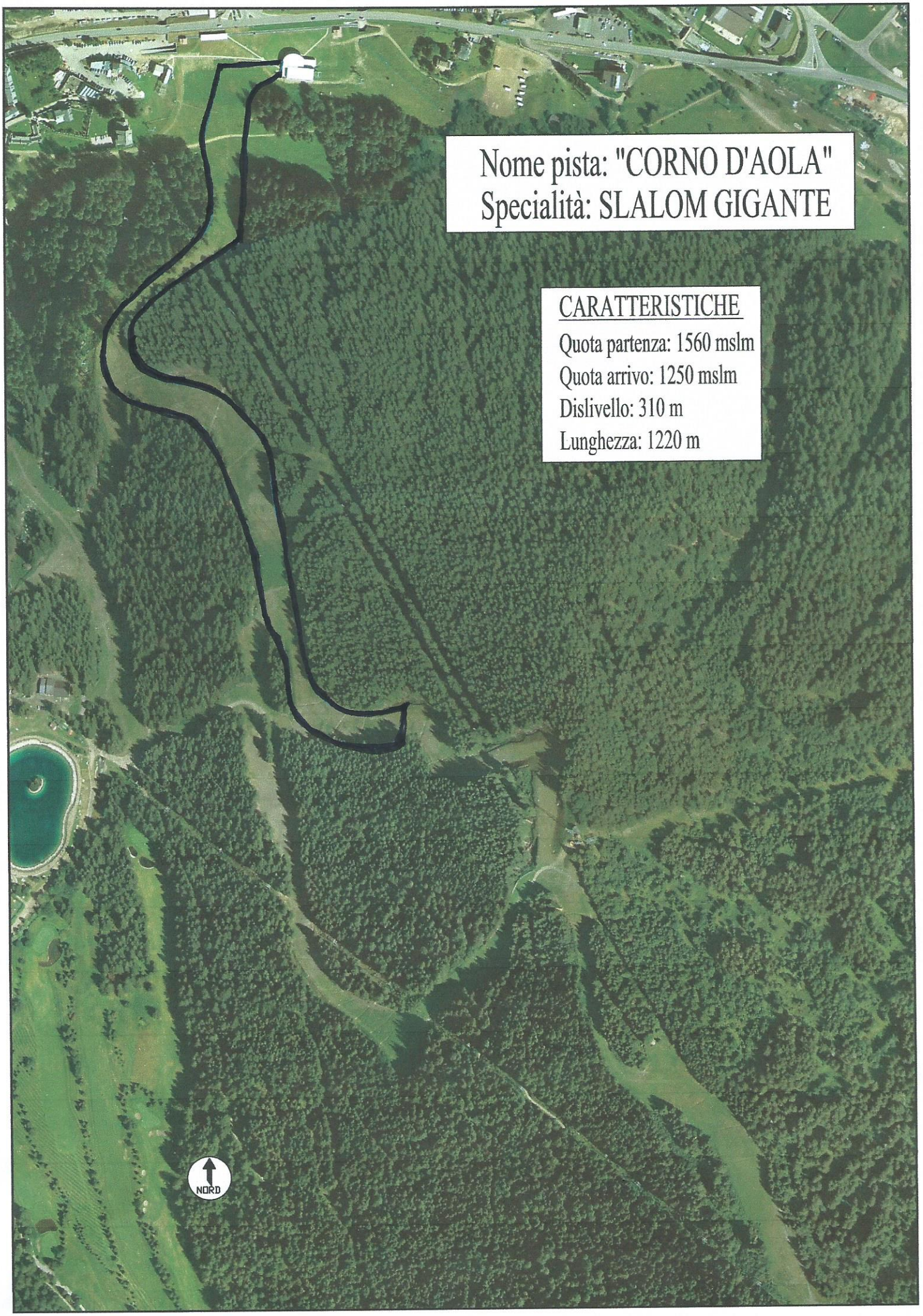
Quota partenza: 1560 mslm

Quota arrivo: 1250 mslm

Dislivello: 310 m

Lunghezza: 1220 m




Nome pista: "CORNO D'AOLA"
Specialità: SLALOM GIGANTE
CARATTERISTICHE
Quota partenza: 1560 mslm
Quota arrivo: 1250 mslm
Dislivello: 310 m
Lunghezza: 1220 m
NORD