



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

## CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "CORNO D'AOLA" – PONTE DI LEGNO - AC

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	SL			SL			
Validità Maschile/Femminile	M	<input checked="" type="checkbox"/>	F <input checked="" type="checkbox"/>	M	<input checked="" type="checkbox"/>	F <input checked="" type="checkbox"/>	
Quota partenza (m.s.l.m.)	1420			1420			
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1250			1260			
Dislivello (m)	170			160			
Lunghezza (m)	450			440			
Larghezza minima (m)	22			22			
Larghezza massima (m)	50			50			
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>							
BABY							
CUCCIOLI							
RAGAZZI				X			
ALLIEVI				X			
ASPIRANTI	X						
JUNIORES	X						
SENIORES	X						
MASTER	X						

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Raffaele DORIGATTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: 15/109/AC/A

SCADENZA: 1 Novembre 2025

**PRESCRIZIONI DI SICUREZZA:** Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 884 del 5/2/2016), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 5 Febbraio 2016

Presidente Commissione Piste

**Alberto Piccin**

**Riservato FIS**Protocollo N° 884Data: 5.02.2016

**FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI**  
**COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE**  
**Verbale Ispezione Piste Sci Alpino**

1. Ispettore **Dorigatti Raffaele** Data incarico: **29.09.2015** N. protocollo incarico: **4467**
2. Località: **Ponte di Legno** Provincia **BS**
- CR: **A.C.** Nome della pista: **Corno D'Aola**
3. Ente gestore richiedente: **S.I.T S.p.A. Società Impianti Turistici**
- Indirizzo: **Via F.lli Calvi 53/i – 25056 Ponte di legno (BS)**
- Tel: **0364 91172** Fax: **0364 91110** Email: **[socsit@alice.it](mailto:socsit@alice.it)**
4. Già omologata da: **Faustinelli Bortolo** N. precedente omologazione **05/102/AC/A**

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	SL		SL					
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1420		1420					
Quota arrivo (m):	1250		1260					
Dislivello (m):	170		160					
Sviluppo in lunghezza (m):	450		440					
Larghezza minima (m):	22		22					
Larghezza massima (m):	50		50					
Pendenza media %:	35,00%		35,00%					
Pendenza massima %:	49,00%		49,00%					
Pendenza minima %:	19,00%		19,00%					
Orientamento partenza/arrivo:	Nord - Ovest		Nord - Ovest					
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Ragazzi	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Allievi	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note
1380	1320	160	22	Trattasi di un canalino facile con scarpata a dx scendendo

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI  NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI:  NO:  Innevamento programmato: SI:  NO:

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

**Protezione reti tipo „A“ lato dx scendendo:**

A q.1420 fino a q. 1395 sono già in essere.

**Protezione reti tipo „A“ lato sx scendendo**

A q. 1380 fino a q. 1320 sono già in essere

Sulle reti tipo „A“ è installare materassino circolare copri cavo aereo sul primo e ultimo palo di sostegno.

**Protezioni reti tipo „B“ lato dx scendendo:**

A q.1395 fino a q.1380 una fila di reti – da q. 1320 una fila di reti fino al traquardo a q. 1250.

**Protezione reti tipo „B“ lato sx scendendo:**

A q. 1420 fino a q. 1400 una fila di reti – da q. 1320 fino a q. 1250 una fila di reti.

Le reti B si devono posizionare almeno 2,50 mt. dal bordo pista.

**Protezione mobile reti tipo „C“**

Chiusura di tutte le entrate della pista.

**Protezioni materassini antirto.**

Proteggere tutti pozzetti dell'innnevamento interessati sulla pista.

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
40 mt	75 mt	Reti tipo „B“ e reti tipo „C“	La rete B viene posizionata a valle nel tratto finale in orizzontale per proteggere il passaggio pedonale che porta alla gabinovia. La rete C viene installata sui due lati partendo dal traquardo fino a collegarsi con la rete B.

**NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.**

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

- Esclusivamente lungo la pista medesima  
 Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

**Sulla stessa pista**

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

**All'arrivo con un ampio spazio**

14. Località ospedale più vicino:

**Edolo (BS) oppure a Cles (TN)**

km distanza  
dalla pista

**Entrambi a 30 km**

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: <b>10</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input checked="" type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie: <b>4</b>	N. Derivazioni:
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
<b>Val Bione</b>	<b>seggiovia</b>	<b>4</b>	<b>2200 P/H</b>	
<b>Corno D'Aola</b>	<b>seggiovia</b>	<b>2</b>	<b>1400 P/H</b>	

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
<b>Toloni Leonardo</b>	<b>Capo Servizio</b>	<b>3351804707</b>	<a href="mailto:leosit58@gmail.com">leosit58@gmail.com</a>	
<b>Porcini Sergio</b>	<b>Vice Capo servizio</b>	<b>3357472396</b>	<a href="mailto:socsit@alice.it">socsit@alice.it</a>	
<b>Maculotti Walter</b>	<b>Pres. Sci Club</b>	<b>3356742882</b>	<a href="mailto:walter.ponte@tiscali.it">walter.ponte@tiscali.it</a>	

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

**Trattasi di terreno pascolo**

19. Osservazioni generali e conclusioni:

**Pista con caratteristiche a tratti impegnativa media e facile**

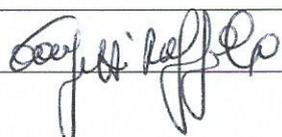
Data sopralluogo:

**17 ottobre 2015**

Data verbale:

**20 ottobre 2015**

Firma :



Planimetria in scala 1:3000

# Nome pista: "CORNO D'AOLA"

## Specialità: SLALOM

### CARATTERISTICHE

Quota partenza: 1420 mslm

Quota arrivo: 1250 mslm

Dislivello: 170 m

Lunghezza: 450 m

### LEGENDA

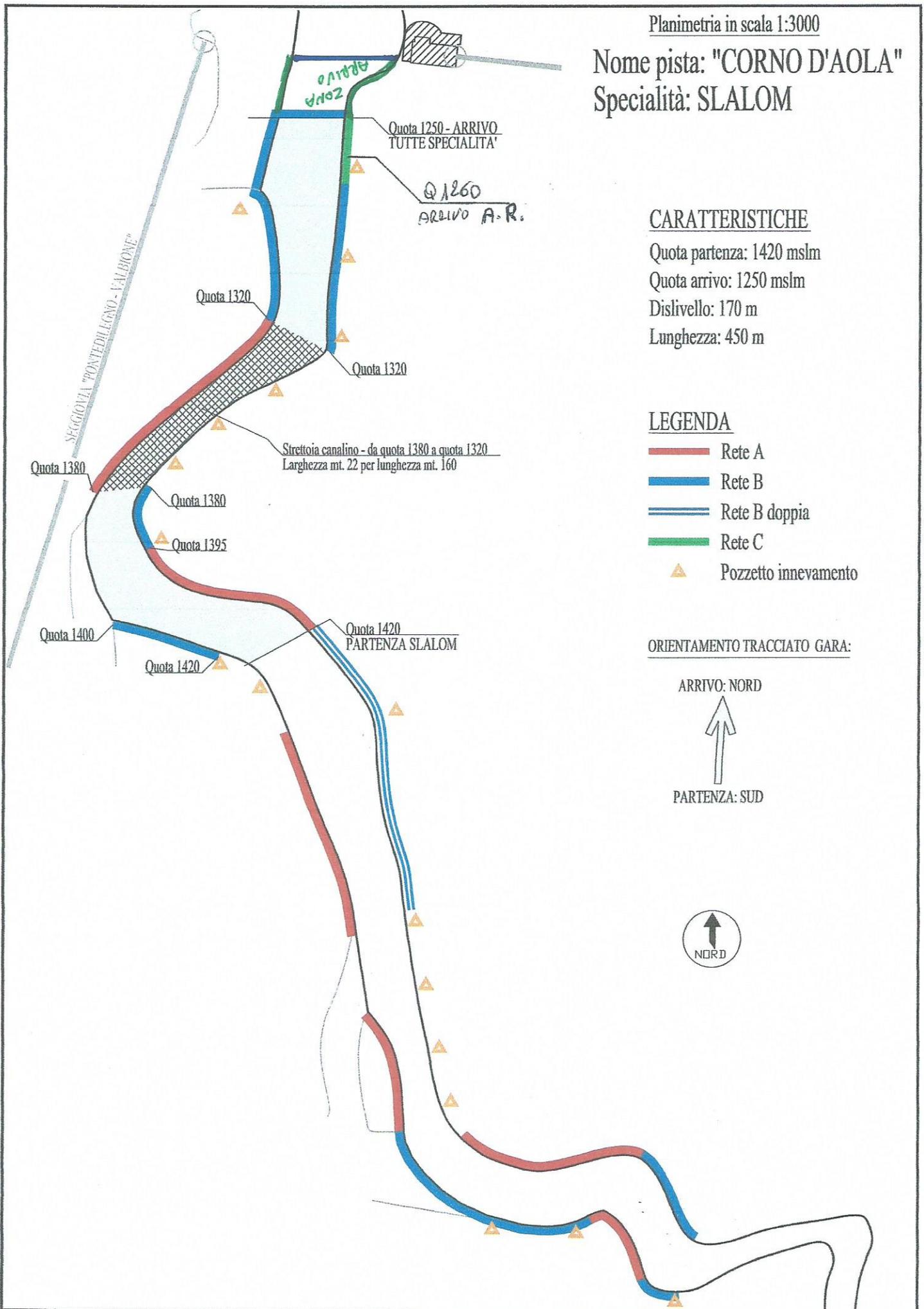
-  Rete A
-  Rete B
-  Rete B doppia
-  Rete C
-  Pozzetto innevamento

### ORIENTAMENTO TRACCIATO GARA:

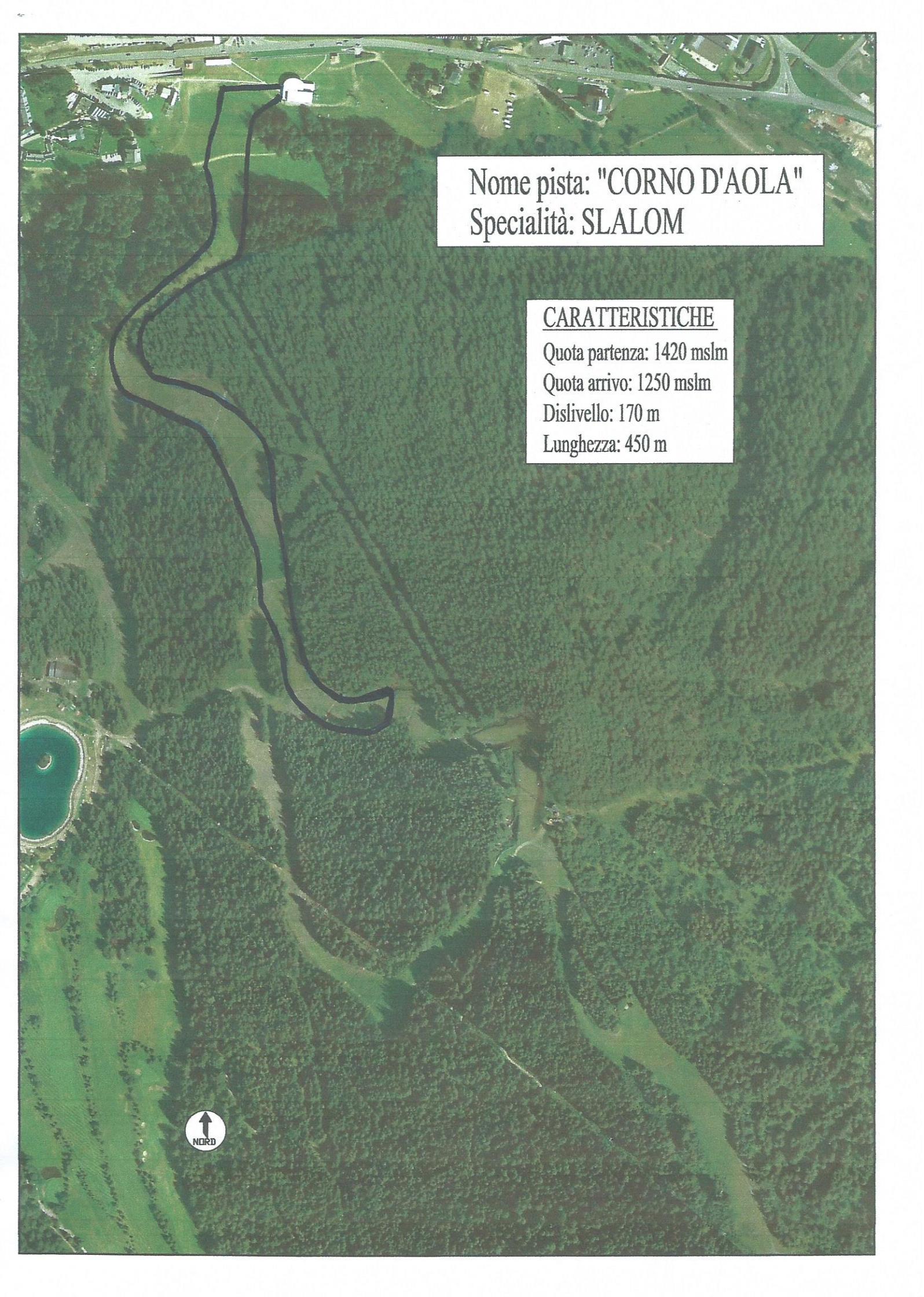
ARRIVO: NORD



PARTENZA: SUD







Nome pista: "CORNO D'AOLA"  
Specialità: SLALOM

CARATTERISTICHE

Quota partenza: 1420 mslm

Quota arrivo: 1250 mslm

Dislivello: 170 m

Lunghezza: 450 m

