



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

## CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "SERODINE" – PASSO TONALE– AC

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	SL	SL	SL
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>
Quota partenza (m.s.l.m.)	2075	2050	2010
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1895	1895	1895
Dislivello (m)	180	155	115
Lunghezza (m)	650	500	380
Larghezza minima (m)	22	22	22
Larghezza massima (m)	55	55	55
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>			
BABY			X
CUCCIOLI			X
RAGAZZI		X	
ALLIEVI		X	
ASPIRANTI	X	X	
JUNIORES	X	X	
SENIORES	X	X	
MASTER	X	X	

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Raffaele DORIGATTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: 15/083/AC/A

SCADENZA: 1 Novembre 2025

**PRESCRIZIONI DI SICUREZZA:** Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 454 del 21/1/2016), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 21 gennaio 2016

Presidente Commissione Piste

*Alberto Riccin*

**Riservato FIS**Protocollo N° 454Data: 21/01/2016

**FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI**  
**COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE**  
**Verbale Ispezione Piste Sci Alpino**

1. Ispettore: **Dorigatti Raffaele** Data incarico: **29.09.2015** N. protocollo incarico: **4467**
2. Località: **Passo Tonale** Provincia: **BS**
- CR: **A.C.** Nome della pista: **Serodine**
3. Ente gestore richiedente: **S.I.T. S.p.A. Società Impianti Turistici**
- Indirizzo: **Via F.lli Calvi 53/i – 25056 Ponte di legno (BS)**
- Tel: **0364 91172** Fax: **0364 91110** Email: [socsit@alice.it](mailto:socsit@alice.it)
4. Già omologata da: **Faustinelli Bortolo** N. precedente omologazione: **05/080/AC/A**

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	SL		SL		SL			
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	2075		2050		2010			
Quota arrivo (m):	1895		1895		1895			
Dislivello (m):	180		155		115			
Sviluppo in lunghezza (m):	650		500		380			
Larghezza minima (m):	22		22		22			
Larghezza massima (m):	55		55		55			
Pendenza media %:	25,00%		25,00%		25,00%			
Pendenza massima %:	45,00%		45,00%		40,00%			
Pendenza minima %:	15,00%		15,00%		15,00%			
Orientamento partenza/arrivo:	Nord - Est		Nord - Est		Nord - Est			
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Ragazzi	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Allievi	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note
1905	1895	35	22	Zona arrivo tratto facile

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI:  NO:  Innevamento programmato: SI:  NO:

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

**Protezioni reti tipo „B“ lato dx scendendo:**  
Da q. 2050 fino a q. 2030 una fila di reti - da q. 2010 fino a q. 1920 una fila di reti.

**Protezioni reti tipo „C“ lato dx scendendo**  
Da q. 2075 fino a q. 2050 agganciarsi alla rete „B“ da q. 2030 fino a q. 2010 e da q. 1920 fino al traguardo a q. 1895.

**Protezioni reti tipo „C“ lato sx scendendo:**  
Da q. 2075 fino a q. 1895.

**Protezione materassi antiurto e reti tipo „B“.**  
Protezione di tutti i pozzetti di innevamento sulla pista e tutti i pali interessati delle seggiovie Serodine e Cadi.

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
22 mt	80 metri	Reti tipo „C“	Tratto facile

**NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.**

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

Esclusivamente lungo la pista medesima

Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

**Pista parallela denominata Cadi.**

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

All'arrivo con un ampio spazio

14. Località ospedale più vicino:

Edolo (BS) oppure a Cles (TN)

km distanza dalla pista

Entrambi a 30 km

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: <b>10</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input checked="" type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie: <b>4</b>	N. Derivazioni:
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
<b>Serodine</b>	<b>Seggiovia</b>	<b>4</b>	<b>2200 P/H</b>	
<b>Cadi</b>	<b>Seggiovia</b>	<b>4</b>	<b>1800 P/H</b>	<b>Quota della seconda partenza</b>

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
<b>Toloni Leonardo</b>	<b>Capo Servizio</b>	<b>3351804707</b>	<a href="mailto:leosit58@gmail.com">leosit58@gmail.com</a>	
<b>Porcini Sergio</b>	<b>Vice Capo servizio</b>	<b>3357472396</b>	<a href="mailto:socsit@alice.it">socsit@alice.it</a>	
<b>Maculotti Walter</b>	<b>Pres. Sci Club</b>	<b>3356742882</b>	<a href="mailto:walter.ponte@tiscali.it">walter.ponte@tiscali.it</a>	

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

Trattasi di terreno pascolo

19. Osservazioni generali e conclusioni:

Pista con caratteristiche a tratti impegnativa media e facile

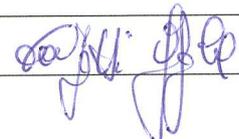
Data sopralluogo:

17 ottobre 2015

Data verbale:

19 ottobre 2015

Firma :



Planimetria in scala 1:5000

# Nome pista: "SERODINE"

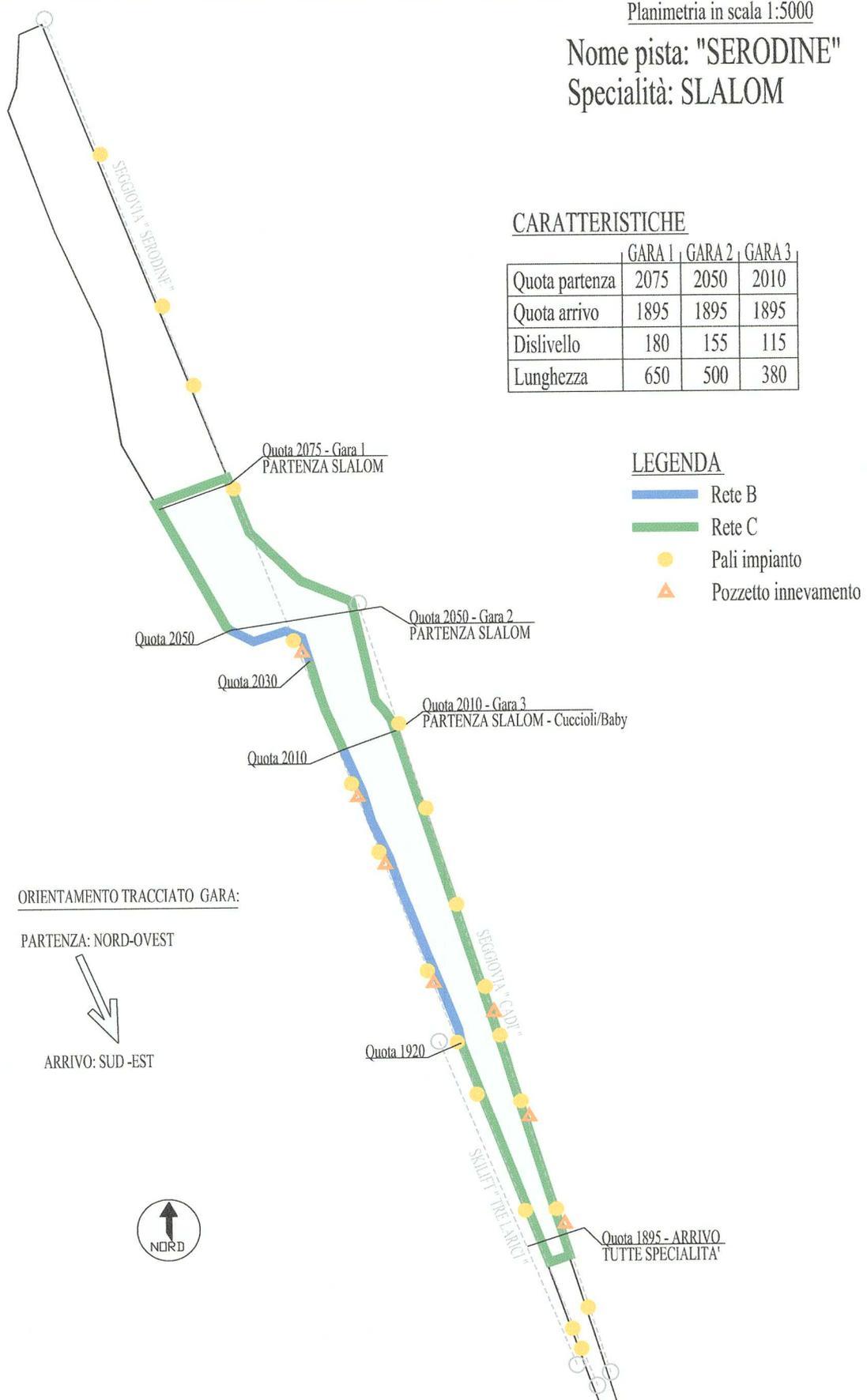
## Specialità: SLALOM

### CARATTERISTICHE

	GARA 1	GARA 2	GARA 3
Quota partenza	2075	2050	2010
Quota arrivo	1895	1895	1895
Dislivello	180	155	115
Lunghezza	650	500	380

### LEGENDA

-  Rete B
-  Rete C
-  Pali impianto
-  Pozzetto innevamento





Nome pista: "SERODINE"  
Specialità: SLALOM

CARATTERISTICHE

	GARA 1	GARA 2	GARA 3
Quota partenza	2075	2050	2010
Quota arrivo	1895	1895	1895
Dislivello	180	155	115
Lunghezza	650	500	380

