



**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "ROCCOLO VENTURA" – PONTE DI LEGNO – AC

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	SL	SL	SL
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>
Quota partenza (m.s.l.m.)	1894	1864	1834
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1714	1714	1714
Dislivello (m)	180	150	120
Lunghezza (m)	745	585	410
Larghezza minima (m)	30	30	30
Larghezza massima (m)	50	50	50
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>			
SUPER BABY/BABY			X
CUCCIOLI			X
RAGAZZI		X	X
ALLIEVI		X	X
ASPIRANTI	X	X	X
JUNIORES	X	X	X
SENIORES	X	X	X
MASTER	X	X	X

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Raffaele DORIGATTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: 19/016/AC/A

SCADENZA: 1 novembre 2029

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 62 del 3.01.2019), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 3 gennaio 2019

Presidente Commissione Piste
Carlo Dal Pozzo

**Riservato FIS**Protocollo N° 62Data: 3 gennaio 2019

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. **Ispettore** **Data incarico:** **N. protocollo incarico:**

2. **Località:** **Provincia**

CR: **Nome della pista:**

3. **Ente gestore richiedente:**

Indirizzo:

Tel: **Fax:** **Email:**

4. **Già omologata da:** **N. precedente omologazione**

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	SL		SL		SL			
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1894		1864		1834			
Quota arrivo (m):	1714		1714		1714			
Dislivello (m):	180		150		120			
Sviluppo in lunghezza (m):	745		585		410			
Larghezza minima (m):	30		30		30			
Larghezza massima (m):	50		50		50			
Pendenza media %:	25,00%		25,00%		25,00%			
Pendenza massima %:	52,00%		52,00%		52,00%			
Pendenza minima %:	13,00%		13,00%		13,00%			
Orientamento partenza/arrivo:	Nord - Ovest		Nord - Ovest		Nord - Ovest			
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Ragazzi	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Allievi	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: NO: Innevamento programmato: SI: NO:

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

Protezione reti tipo „A“ lato dx scendendo:
Da q. 1758 fino a q. 1728 sono già in essere.

Protezione reti tipo „A“ lato sx scendendo:
A q.1894 fino a q. 1825 – da q. 1775 fino a q. 1580 sono già in essere.
Sulle reti tipo „A“ è obbligatorio installare materassino circolare copri cavo aereo sul primo e ultimo palo di sostegno.

Protezioni reti tipo „B“ lato dx scendendo:
Da q. 1721 fino a q.1714 una fila di reti per circa 55 mt. lineari.

Protezione reti tipo „B“ lato sx scendendo:
Da q.1825 fino a q. 1810 **doppia fila di reti** per circa 70 metri lineari - da q. 1810 fino a q. 1775 una fila di reti per circa 90 metri lineari.
La rete „B“ deve essere posizionata almeno metri 2,50 dal bordo pista e per la doppia posizionare a 2,00 metri dalla prima.

Delimitazione mobile reti tipo „C“ dx scendendo:
Da q. 1894 fino a q. 1758 divisoria della pista da collegarsi con la rete tipo „A“, da q.1728 fino a q.1721 chiudere passaggio - chiudere la zona di partenza e arrivo.

Protezioni materassini antirto:
Proteggere il pilone nr. 11 della seggiovia La Croce e tutti pozzetti dell'innnevamento interessati sulla pista.

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
40 mt	60 mt	A sx sono già posizionate reti tipo „A“ a dx reti tipo „B“	Da q. 1714 fino a q. 1698 come da planimetria

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

- Esclusivamente lungo la pista medesima
 Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

All'arrivo con un ampio spazio

14. Località ospedale più vicino:

Edolo (BS) oppure a Cles (TN)

km distanza dalla pista

Entrambi a 30 km

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: 10	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input checked="" type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie: 4	N. Derivazioni: 3
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
Temù Roccolo Ventura	seggiovia	4	1800 P/H	Fino a q. 1720
La Croce	seggiovia	4	1800 P/H	Poi si scende e si prende la seggiovia La Croce che arriva alla partenza gara

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
Toloni Leonardo	Capo Servizio	3351804707	leosit58@gmail.com	
Maculotti Walter	Commissione prove alpine A.C.	3356742882	walter.ponte@tiscali.it	

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

Trattasi di terreno uso pascolo

19. Osservazioni generali e conclusioni:

Pista con caratteristiche a tratti impegnativa media e facile. La pista è sempre protetta per tutta la sua lunghezza anche per i turisti

Data sopralluogo:

27 novembre 2018

Data verbale:

28 novembre 2018

Firma :

Dorigatti Raffaele



GARA 1

QUOTA PARTENZA: 1894 mslm.
 QUOTA ARRIVO: 1714 mslm.
 DISLIVELLO: 180 m.
 LUNGHEZZA: 745 m.
 LARGHEZZA: min. 30m. / max 50m. / media 35m.
 PENDENZA: min. 13% / max 52% / media 25%

GARA 2

QUOTA PARTENZA: 1864 mslm.
 QUOTA ARRIVO: 1714 mslm.
 DISLIVELLO: 150 m.
 LUNGHEZZA: 585 m.
 LARGHEZZA: min. 30m. / max 50m. / media 35m.
 PENDENZA: min. 13% / max 52% / media 25%

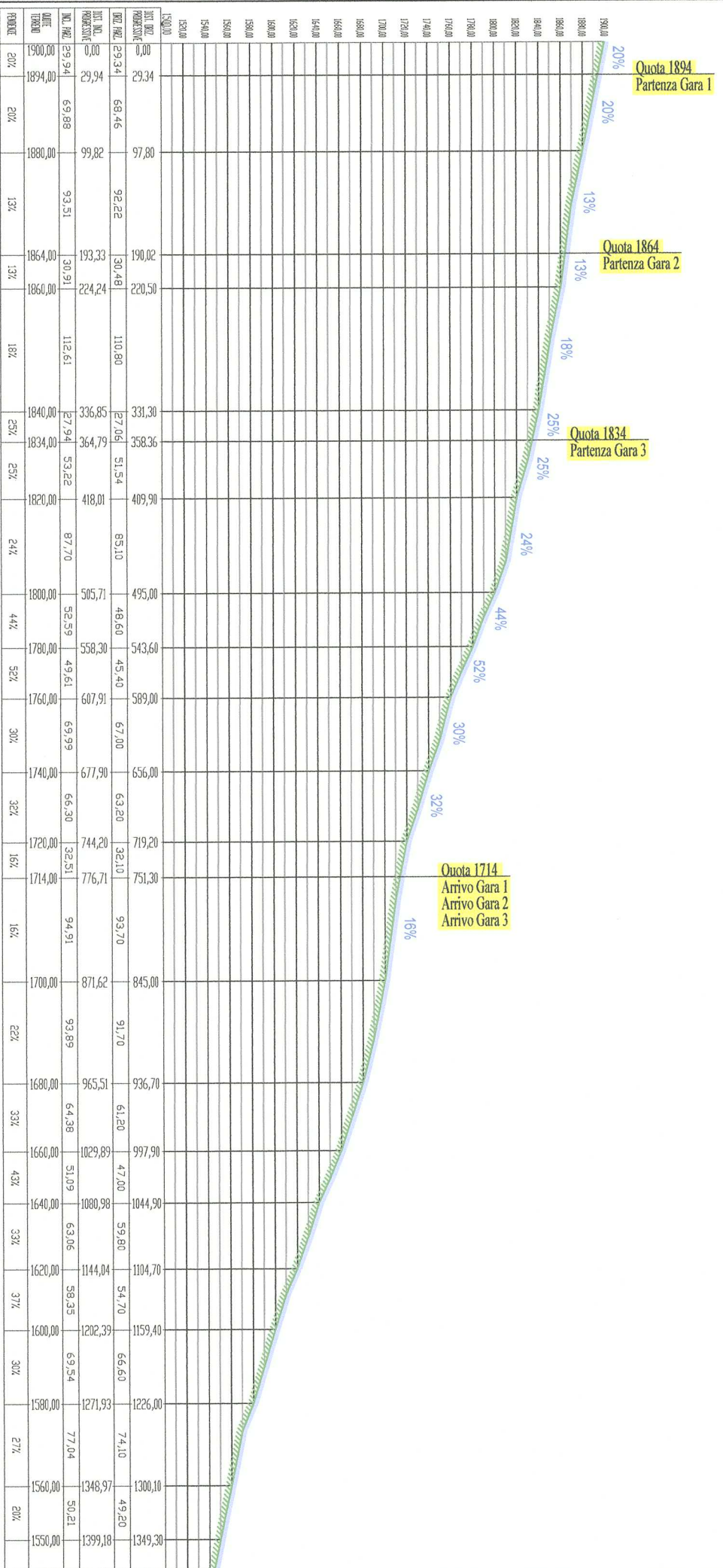
GARA 3

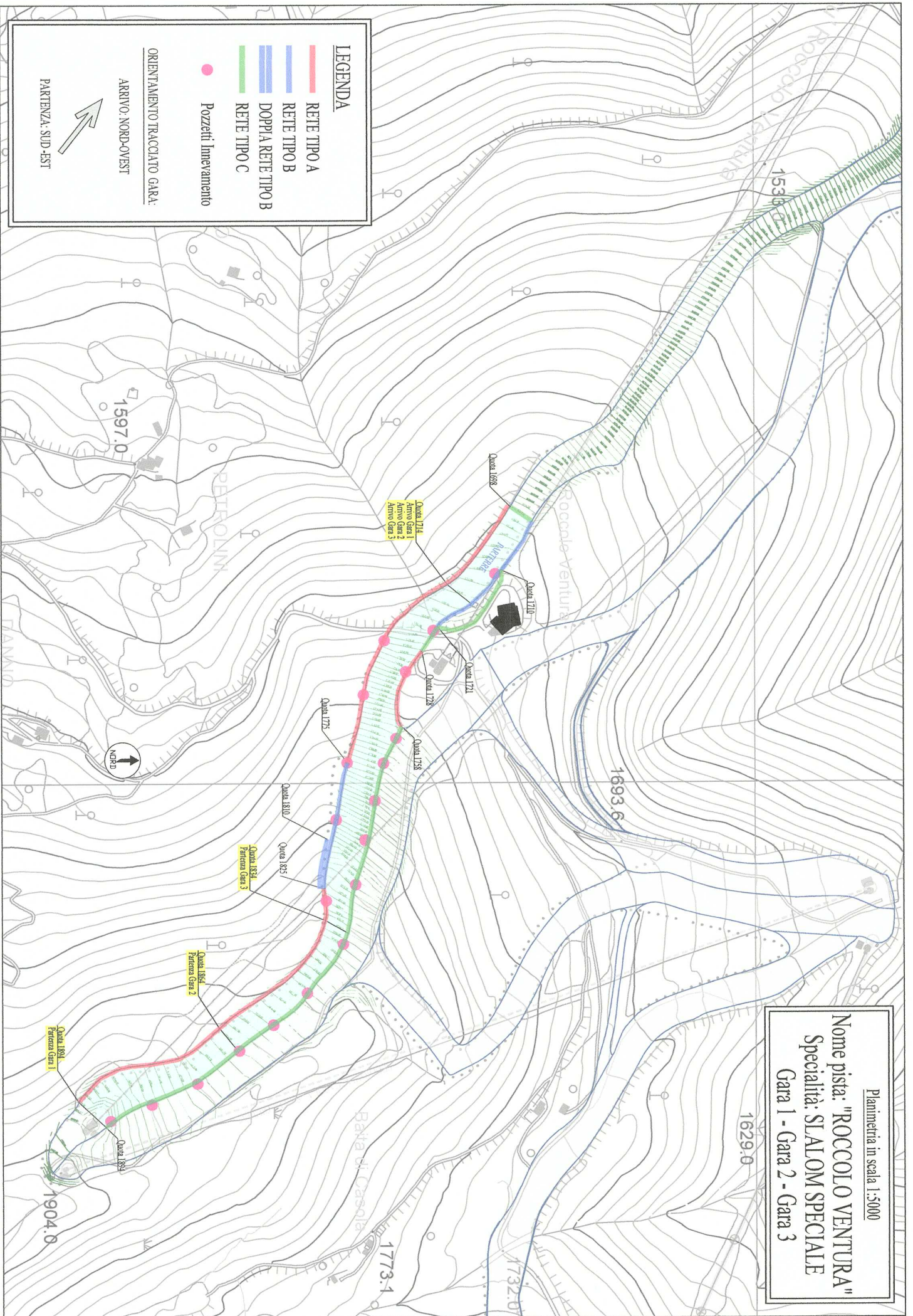
QUOTA PARTENZA: 1834 mslm.
 QUOTA ARRIVO: 1714 mslm.
 DISLIVELLO: 120 m.
 LUNGHEZZA: 410 m.
 LARGHEZZA: min. 30m. / max 50m. / media 35m.
 PENDENZA: min. 16% / max 52% / media 30%

Profilo in scala 1:5000

Nome pista: "ROCCOLO VENTURA"
Specialità: SLALOM SPECIALE
Gara 1 - Gara 2 - Gara 3

Località: Temù (BS)





LEGENDA

- RETE TIPO A
- RETE TIPO B
- DOPPIA RETE TIPO B
- RETE TIPO C
- Pozzetti Innevamento

ORIENTAMENTO TRACCIATO GARA:

ARRIVO: NORD-OVEST

PARTENZA: SUD-EST

Planimetria in scala 1:5000

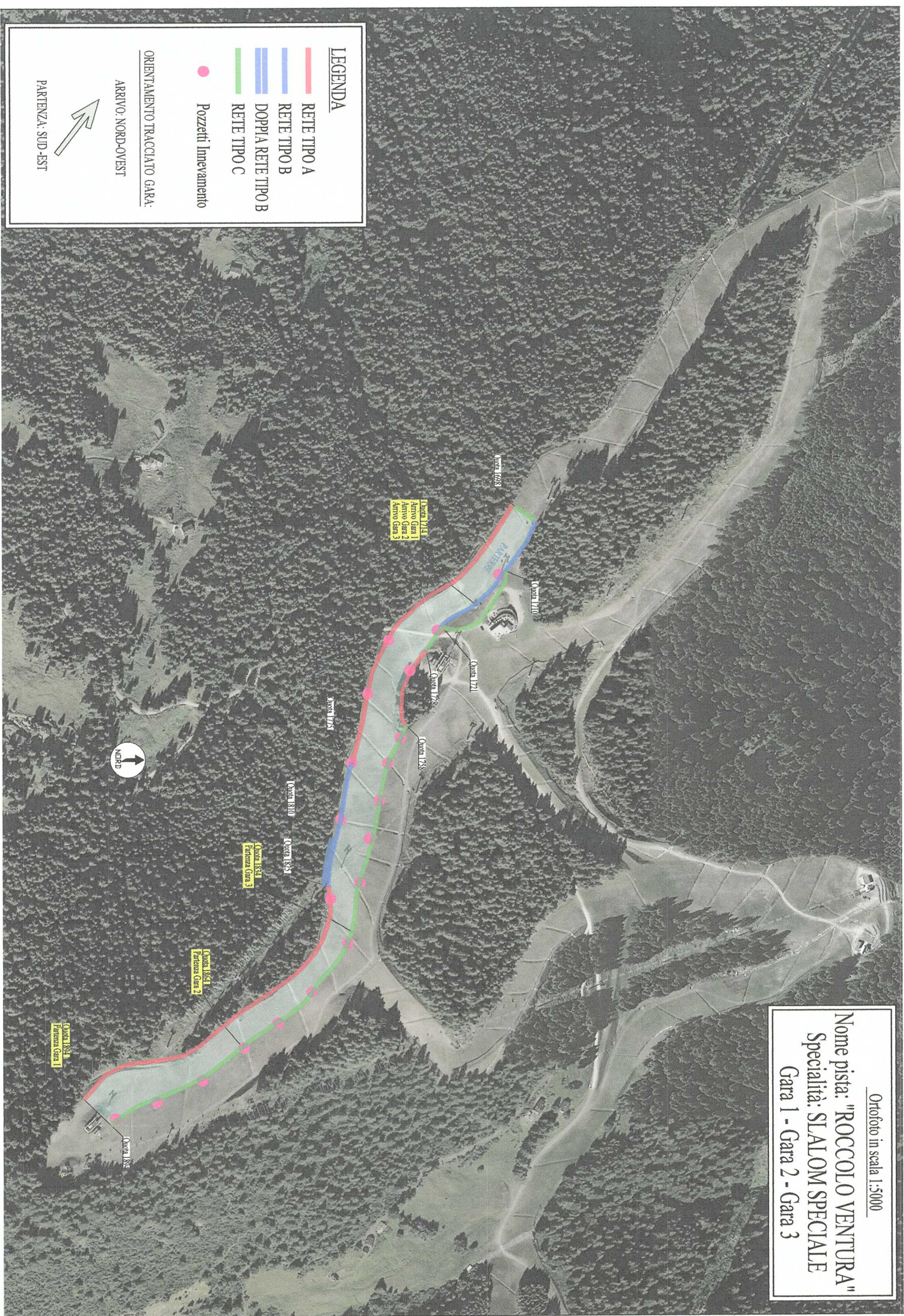
Nome pista: "ROCCOLO VENTURA"

Specialità: SLALOM SPECIALE

Gara 1 - Gara 2 - Gara 3

Ortofoto in scala 1:5000

Nome pista: "ROCCOLO VENTURA"
Specialità: SLALOM SPECIALE
Gara 1 - Gara 2 - Gara 3



LEGENDA

- RETE TIPO A
- RETE TIPO B
- DOPPIA RETE TIPO B
- RETE TIPO C

Pozzetti Innevamento

ORIENTAMENTO TRACCIATO GARA:

ARRIVO: NORD-OVEST



PARTENZA: SUD-EST

