



FEDERAZIONE ITALIANA
SPORT INVERNALI

**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "ROCCOLO VENTURA" – TEMU' – AC

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	GS	GS	GS	GS	GS
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>
Quota partenza (m.s.l.m.)	1894	1860	1894	1860	1914
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1580	1580	1714	1714	1714
Dislivello (m)	314	280	180	146	200
Lunghezza (m)	1240	1050	745	585	815
Larghezza minima (m)	30	30	30	30	30
Larghezza massima (m)	50	50	50	50	50
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>					
SUPER BABY/BABY			X	X	
CUCCIOLI			X	X	X
RAGAZZI		X			X
ALLIEVI	X	X			X
ASPIRANTI	X	X			X
JUNIORES	X	X			X
SENIORES	X	X			X
MASTER	X	X			X

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Daniela ZOTTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: **24/079/AC/A**

Sostituisce certificato nr. 19/110/AC/A

SCADENZA: 1 novembre 2029

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 442 del 02/02/2024), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 2 febbraio 2024

Presidente FISI
Flavio Roda
florbaade



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

Riservato FIS
INVERNALI
Protocollo N°
442 - 02/02/2024
Data:

1. **Ispettore** Daniela Zotti **Data incarico:** 31/01/2024 **N. protocollo incarico:** 2024/0004
2. **Località:** TEMU' **Provincia** BS
- CR:** AC **Nome della pista:** ROCCOLO VENTURA
3. **Ente gestore richiedente:** S.I.T. SOCIETA IMPIANTI TURISTICI S.P.A.
- Indirizzo:** Via f.lliCalvi n. 53/l 25056 Ponte di Legno (Bs)
- Tel:** 0364 91172 **Cell:** +39 335 1804707 **Email /PEC:** ufficiotecnico@sitpontedilegno.it
4. **Già omologata da:** Raffaele Dorigatti **N. precedente omologazione** 19/110/AC/A – 17/036/AC/A

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG, DH):	GS		GS		GS		GS		GS	
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1894		1860		1894		1860		1914	
Quota arrivo (m):	1580		1580		1714		1714		1714	
Dislivello (m):	314		280		180		146		200	
Sviluppo in lunghezza (m):	1240		1050		745		585		815	
Larghezza minima (m):	30		30		30		30		30	
Larghezza massima (m):	50		50		50		50		50	
Pendenza media %:	25		25		25		25		25	
Pendenza massima %:	52		52		52		52		52	
Pendenza minima %:	13		13		13		13		13	
Orientamento partenza/arrivo:	Nord/Ovest		Nord/Ovest		Nord/Ovest		Nord/Ovest		Nord/Ovest	
Idonea per Cat. SuperB./Baby	▪		▪		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		▪	
Idonea per Cat. Cuccioli	▪		▪		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Ragazzi	▪		<input checked="" type="checkbox"/>		▪		▪		<input checked="" type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Allievi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		▪		▪		<input checked="" type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		▪		▪		<input checked="" type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		▪		▪		<input checked="" type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		▪		▪		<input checked="" type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		▪		▪		<input checked="" type="checkbox"/>	

NB: La pista viene omologata dalla quota di partenza sino alla quota di arrivo. La giuria, in accordo con il C.O., può decidere liberamente dove effettuare la partenza nel rispetto dei dislivelli previsti per la categoria e la tipologia di gara, rimanendo all'interno del tratto omologato. L'eventuale spostamento a monte dell'arrivo è ammesso solo nel rispetto delle indicazioni minime di cui al punto 11. Se un tracciato non è omologato per una o più specifiche categorie (manca la relativa „X“ di idoneità) non si possono effettuare gare federali su questo tracciato per le suddette categorie.

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note
1914	1840	45m	20m	Breve tratto iniziale che non comporta difficoltà
1840	1830	30m	30m	Breve tratto che non comporta difficoltà
1721	1710	52m	35m	Breve tratto che non comporta difficoltà

In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

7.

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) - Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione:

SI:



NO:

Innevamento programmato:

SI:



NO:

10. Protezioni minime necessarie lungo la pista:

Protezioni fisse, rete tipo "A" già posizionate:

Scendendo a dx

da quota 1758 fino a quota 1728

da quota 1664 fino a quota 1580

Scendendo a sx

da quota 1894 fino a quota 1825

da quota 1775 fino a quota 1550

Sulle reti di tipo "A" è necessario applicare il telo di scorrimento e il materassino circolare a copertura del cavo aereo di sostegno posizionato sul primo e sull'ultimo palo di sostegno della rete "A"

Protezioni mobili, rete tipo "B" da posizionare dalla partenza all'arrivo

Scendendo a dx

da quota 1721 a quota 1664 n.1 fila di reti "B" (circa 210 metri lineari)

Scendendo a sx

da quota 1914 a quota 1894 n.1 fila di reti "B" (circa 70 metri lineari)

da quota 1825 a quota 1810 n.2 file di reti "B" (circa 70 metri lineari)

da quota 1810 a quota 1775 n.1 fila di reti "B" (circa 90 metri lineari)

*la prima fila di rete "B" deve essere posizionata con una distanza di almeno 2,5 metri dal bordo pista
la seconda fila di rete "B" deve essere posizionata con una distanza di almeno 2 metri dalla prima fila di rete "B".*

Proteggere mediante n. 2 file di reti "B" e materasso da posizionare in maniera fissa direttamente sull'ostacolo le strutture dell'impianto di innevamento artificiale e i piloni della seggiovia posizionati all'interno della pista.

Chiudere tutti gli ingressi in pista mediante rete di delimitazione di tipo "C".

Definire la zona della partenza mediante rete di delimitazione di tipo "C".

Chiudere ogni accesso all'area di arrivo mediante rete di delimitazione di tipo "C" posizionata ad almeno 2 metri dalla rete "B".

11. Area di arrivo/l:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note e delimitazioni
40m	120m	reti "B"	Recintare il parterre utilizzando reti "B" sul lato dx scendendo da quota 1580 a quota 1550 per circa 120 metri lineari
		reti "B"	Proteggere con materasso e con n.1 fila di reti "B" la cabina di cronometraccio
		reti "A"	Già posizionate sul lato sx scendendo da quota 1580 fino a quota 1550

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

- Esclusivamente lungo la pista medesima
- Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

Nella parte alta, fino a quota 1720, è possibile utilizzare la pista „La Croce“ mentre nella parte bassa è necessario utilizzare la pista „Roccolo Ventura“

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

Nella zona di arrivo

14. Località ospedale più vicino: km distanza dalla pista:

Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

15.

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: 10	
Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input checked="" type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie: 4	N. Derivazioni: 3
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
Temù Roccolo Ventura	Seggiovia	4	1800 p/h	Fino a quota 1720
La Croce	Seggiovia	4	1800 p/h	Fino in cima alla pista

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email
Cattaneo Massimiliano	Responsabile tecnico	+393351804707	ufficiotecnico@sitpontedilegno.it

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

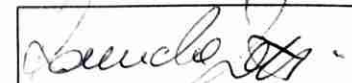
19. Osservazioni generali e conclusioni:

La pista è omologabile e idonea ad ospitare competizioni per le categorie precisate e con le indicazioni sopracitate

Data sopralluogo:

Data verbale:

L'Ente Gestore (*): 

L'omologatore: 

(*) L'Ente Gestore sottoscrive il presente verbale per presa visione e accettazione delle prescrizioni inserite

QUOTA 1914 (Agg. 02/02/2024)

GARA 1

QUOTA PARTENZA: 1894 mslm.
 QUOTA ARRIVO: 1580 mslm.
 DISLIVELLO: 314 m.
 LUNGHEZZA: 1240 m.
 LARGHEZZA: min. 30m. / max 50m. / media 35m.
 PENDENZA: min. 13% / max 52% / media 25%

GARA 2

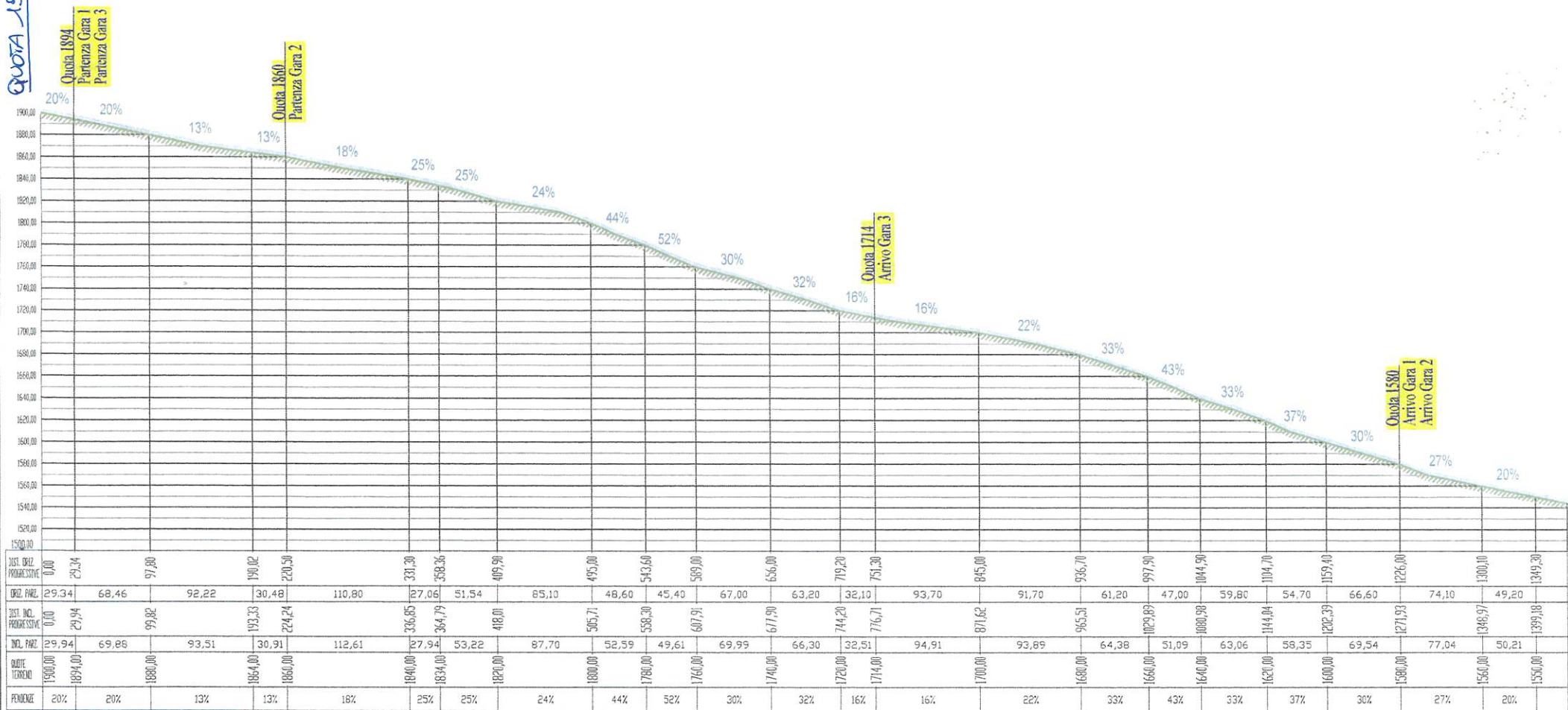
QUOTA PARTENZA: 1860 mslm.
 QUOTA ARRIVO: 1580 mslm.
 DISLIVELLO: 280 m.
 LUNGHEZZA: 1050 m.
 LARGHEZZA: min. 30m. / max 50m. / media 35m.
 PENDENZA: min. 16% / max 52% / media 25%

GARA 3

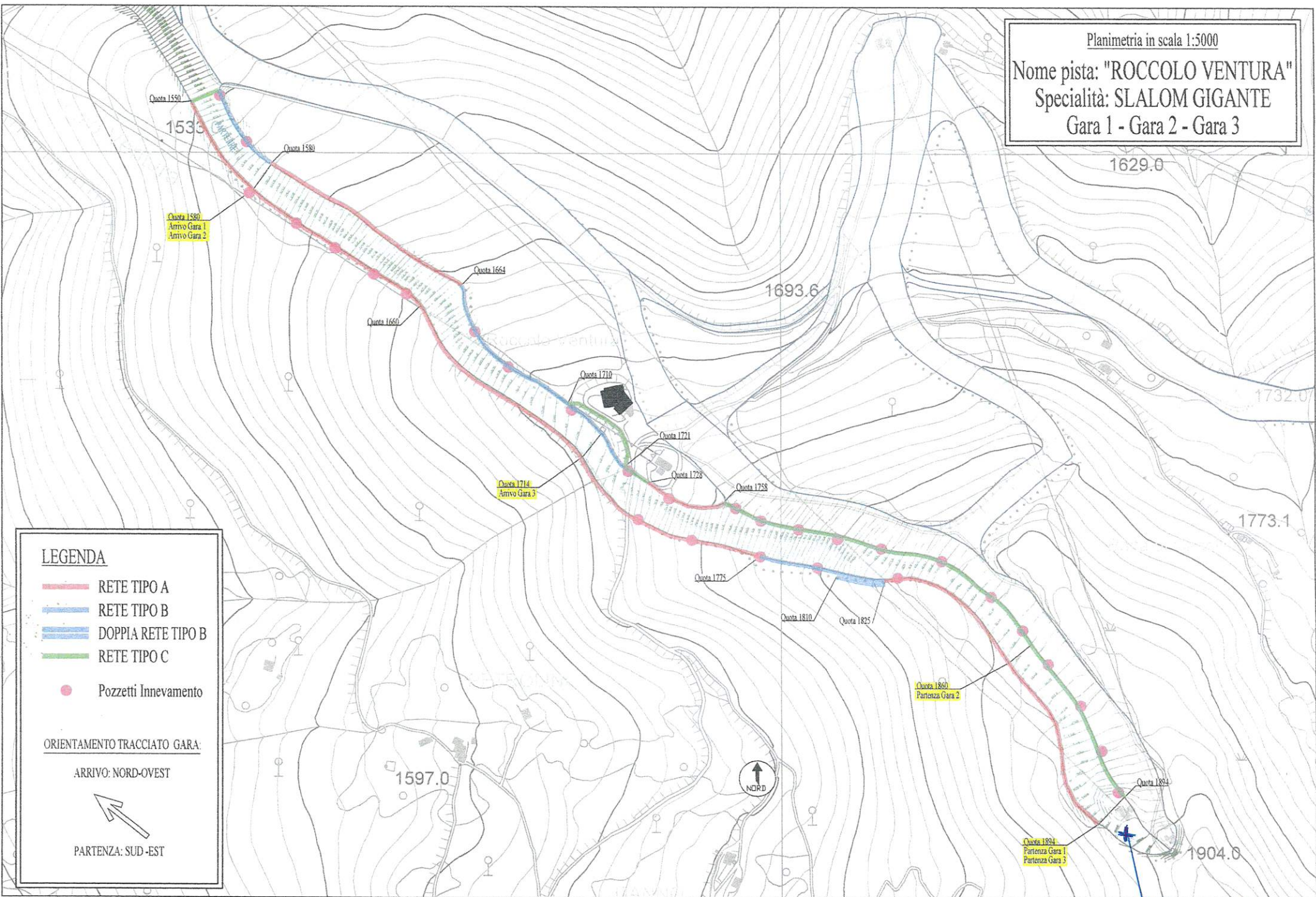
QUOTA PARTENZA: 1894 mslm.
 QUOTA ARRIVO: 1714 mslm.
 DISLIVELLO: 180 mslm.
 LUNGHEZZA: 745 m.
 LARGHEZZA: min. 30m. / max 50m. / media 35m.
 PENDENZA: min. 13% / max 52% / media 25%

Profilo in scala 1:5000
 Nome pista: "ROCCOLO VENTURA"
 Specialità: SLALOM GIGANTE
 Gara 1 - Gara 2 - Gara 3

Località: Temù (BS)



Planimetria in scala 1:5000
Nome pista: "ROCCOLO VENTURA"
Specialità: SLALOM GIGANTE
Gara 1 - Gara 2 - Gara 3



LEGENDA

- RETE TIPO A
- RETE TIPO B
- DOPPIA RETE TIPO B
- RETE TIPO C
- Pozzetti Innevamento

ORIENTAMENTO TRACCIATO GARA:

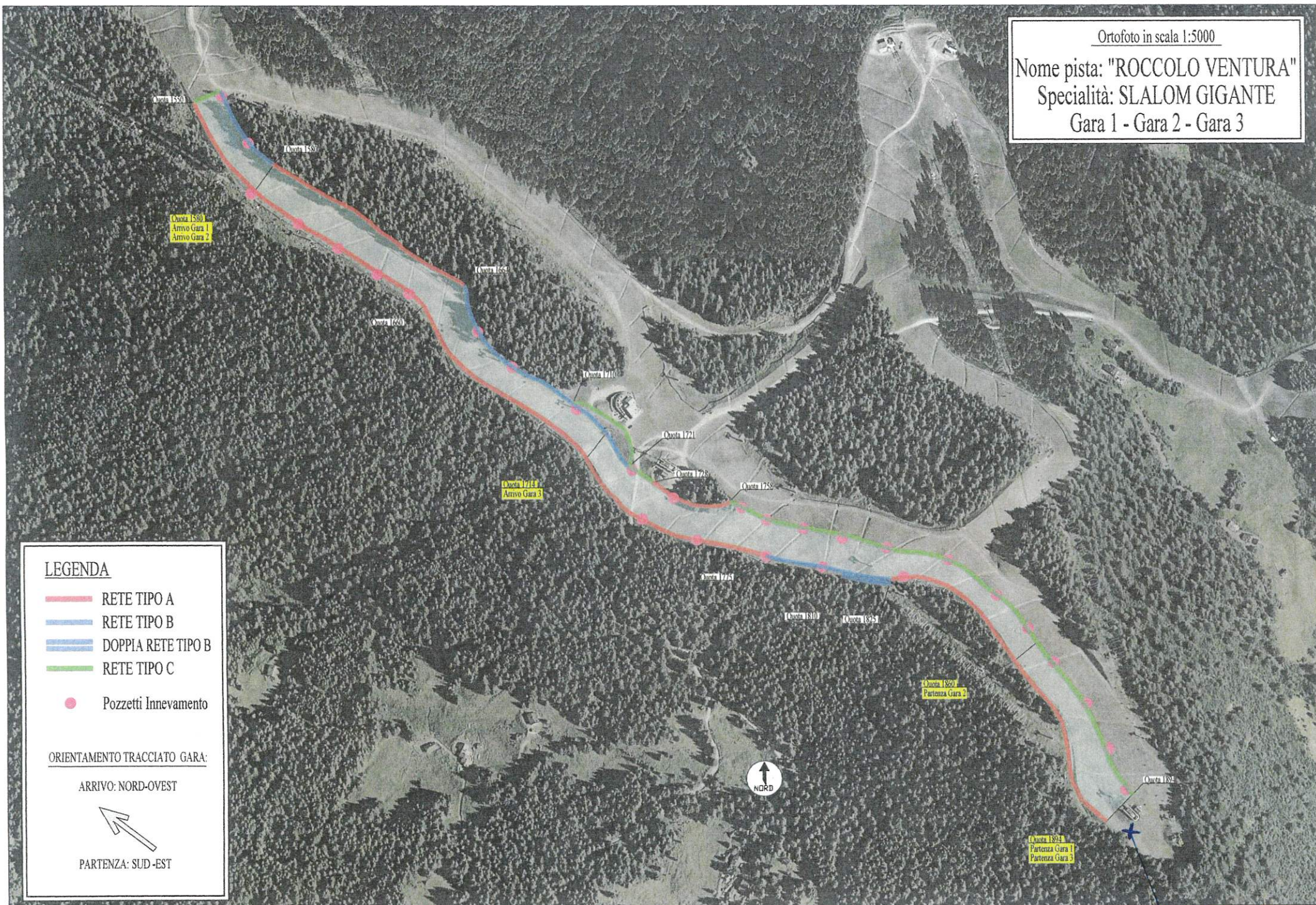
ARRIVO: NORD-OVEST

PARTENZA: SUD-EST

QUOTA 1914
(AGG. 02/02/2024)

Ortofoto in scala 1:5000

Nome pista: "ROCCOLO VENTURA"
Specialità: SLALOM GIGANTE
Gara 1 - Gara 2 - Gara 3



LEGENDA

- RETE TIPO A
- RETE TIPO B
- DOPPIA RETE TIPO B
- RETE TIPO C
- Pozzetti Innevamento

ORIENTAMENTO TRACCIATO GARA:

ARRIVO: NORD-OVEST



PARTENZA: SUD-EST

QUOTA 1914
(AGA. 02/02/2024)