



FEDERAZIONE ITALIANA
SPORT INVERNALI

**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "CORNO D'AOLA" – PONTE DI LEGNO – AC

(NOME PISTA – LOCALITA' – COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	SL		
Validità Maschile/Femminile	M ☒ F ☒	M ☐ F ☐	M ☐ F ☐
Quota partenza (m.s.l.m.)	1480		
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1280		
Dislivello (m)	200		
Lunghezza (m)	570		
Larghezza minima (m)	20		
Larghezza massima (m)	50		
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>			
SUPER BABY/BABY	X		
CUCCIOLI	X		
RAGAZZI	X		
ALLIEVI	X		
ASPIRANTI	X		
JUNIORES	X		
SENIORES	X		
MASTER	X		

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Marco BOCCHIOLA

NUMERO OMOLOGAZIONE: **25/228/AC/A**

SCADENZA: 1 luglio 2035

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n 2505 del 03/12/2025), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 3 dicembre 2025

Presidente FISI
Flavio Roda

**Riservato FISI**

Protocollo N° 2505

Data: 03/12/2025

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI**COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE****Verbale Ispezione Piste Sci Alpino**

1. Ispettore Data incarico: N. protocollo
(gg/mm/aaaa) incarico:
2. Località: Provincia
- CR: Nome della pista:
3. Ente gestore richiedente:
- Indirizzo:
- Tel: Cell: Email/
PEC:
4. Già omologata da: N. precedente
omologazione

5. Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	SL							
	M ☒	F ☒	M ☐	F ☐	M ☐	F ☐	M ☐	F ☐
Quota partenza (m):	1480							
Quota arrivo (m):	1280							
Dislivello (m):	200							
Sviluppo in lunghezza (m):	570							
Larghezza minima (m):	20							
Larghezza massima (m):	50							
Pendenza media %:	35							
Pendenza massima %:	55							
Pendenza minima %:	25							
Orientamento partenza/arrivo:	NORD-OVEST							
Idonea per Cat. SuperB./Baby	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Cuccioli	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Ragazzi	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Allievi	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Aspiranti	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Juniores	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Seniores	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Master	☒		☐		☐		☐	

NB: La pista viene omologata dalla quota di partenza sino alla quota di arrivo. La giuria, in accordo con il C.O., può decidere liberamente dove effettuare la partenza nel rispetto dei dislivelli previsti per la categoria e la tipologia di gara, rimanendo all'interno del tratto omologato. L'eventuale spostamento a monte dell'arrivo è ammesso solo nel rispetto delle indicazioni minime di cui al punto 11. Se un tracciato non è omologato per una o più specifiche categorie (manca la relativa „X“ di idoneità) non si possono effettuare gare federali su questo tracciato per le suddette categorie.

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note
1380	1340	100	20	Canale facile con scarpata dx a salire

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI ☒

NO ☐

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: ☒ NO: ☐ Innevamento programmato: SI: ☒ NO: ☐

10. Protezioni minime necessarie lungo la pista:

La pista dovrà essere chiusa al pubblico mediante apposita segnaletica e adeguate recinzioni.

Delimitare la zona di partenza per accessi non consentiti con reti di tipo BC.
Posizionare a monte della zona di partenza opportuna segnalazione orizzontale di "pista chiusa".

Reti a dx ortogonale scendendo:

circa da quota 1480 a quota 1420 una fila reti B
circa da quota 1420 a quota 1395 rete fissa A
circa da quota 1395 a quota 1280 una fila reti B
circa da quota 1395 a quota 1280 una fila reti B

Reti a sx ortogonale scendendo:

circa da quota 1480 a quota 1460 rete fissa A
circa da quota 1440 a quota 1410 una fila reti B
circa da quota 1400 a quota 1390 rete FAST turistica. Controllare tenuta e tesa rete e protezioni (materassi) ai pali
circa da quota 1390 a quota 1325 rete fissa A
circa da quota 1325 a quota 1280 una fila reti B

Proteggere tutte le lance ed i cannoni per l'innervamento con opportuni, nello spessore, materassi e reti tipo B. Controllare la presenza delle protezioni dei tiranti a fine corsa di tutte le reti A e la corretta installazione del proprio telo di scorrimento.

Per protezioni aggiuntive fare riferimento alla nota bene in grassetto sotto riportata

Qualora la pista venga usata per allenamento, il Responsabile della sessione di allenamento (allenatore e/o tracciante), in accordo con il Gestore degli Impianti, dovrà definire il numero massimo di tracciati consentiti in pista e garantire un'adeguata distanza di sicurezza tra i tracciati ed un'adeguata distanza dal bordo pista considerando i dispositivi di sicurezza presenti.

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note e delimitazioni
50mt	60mt	Reti B e materassi	Recintare l'intera area di arrivo con reti B dal traguardo fino a quota 1260
			Proteggere con materasso ed una fila di reti B la postazione crono

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

☒ Esclusivamente lungo la pista medesima

☐ Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

Ampio spazio all'arrivo

14. Località ospedale più vicino:

Edolo (BS) / Cles (TN)

km distanza dalla pista

30

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

☒ Radio	N. radio disponibili:10	
☒ Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
☒ Ponte radio fisso		
☒ Cavi dati interrati	N. coppie: 4	N. Derivazioni:
☐ Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
☒ Alimentazione elettrica	Tensione: ☒ 220 V ☐ 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
Valbione-CornoD'Aola	Seggiovvia	2	1097p/h	
Pontedilegno-Valbione	Seggiovvia	4	2000p/h	
Sozzine-CornoD'aola	Seggiovvia	2	1000p/h	

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
Cattaneo Massimiliano	Direttore di pista	335 1804707	segreteria@sitp ontedilegno.it	

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

Inerbito con sassi affioranti

19. Osservazioni generali e conclusioni:

Pista con caratteristiche medie e facili

Data sopralluogo:
(gg/mm/aaa)

13 agosto 2025

Data verbale:
(gg/mm/aaaa)

3 novembre 2025

L'Ente Gestore (*):

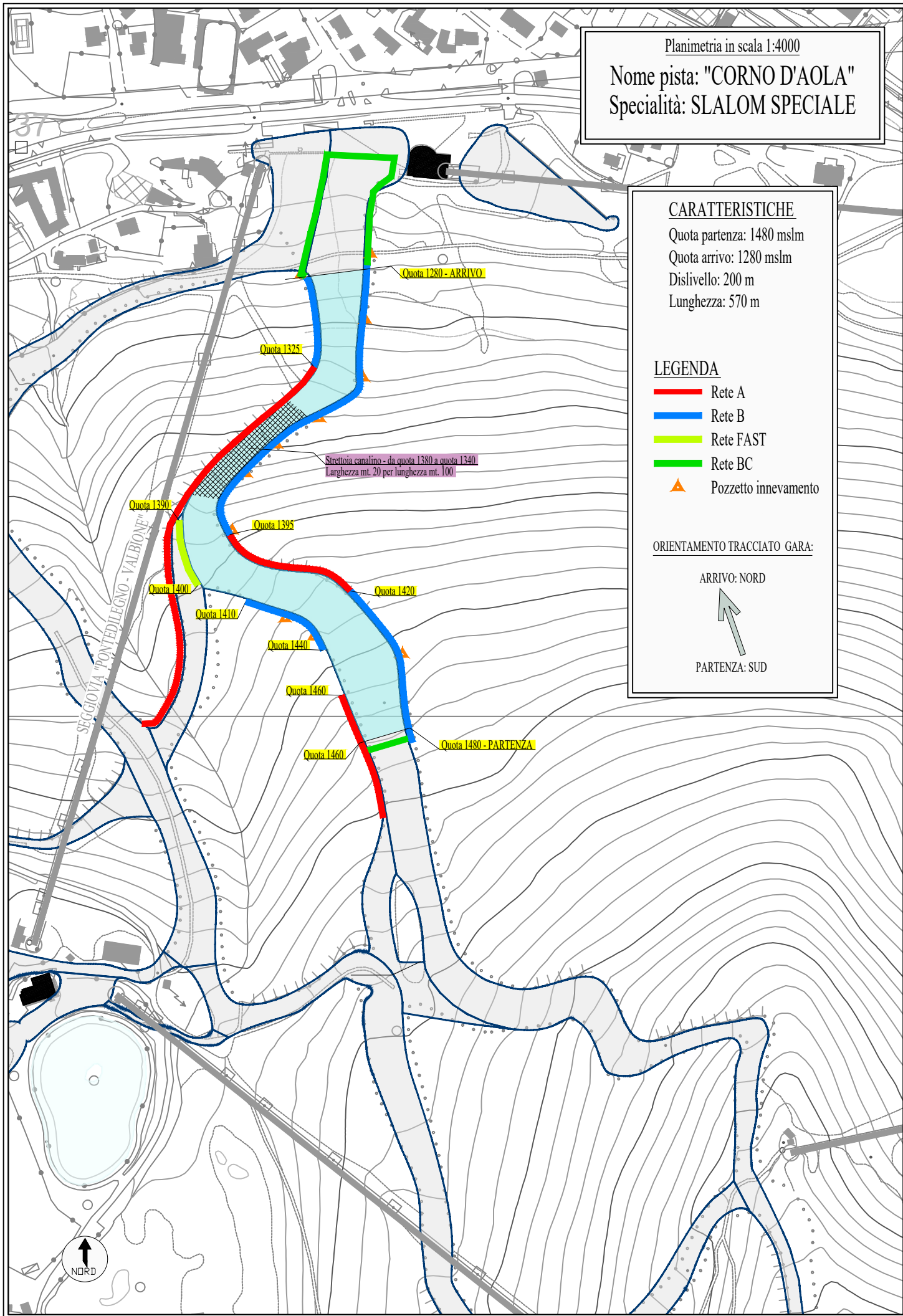
S.I.T.
SOCIETÀ IMPIANTI TURISTICI S.p.A.
Via F.lli C. e D. 53/A
Telefono 0364.911172 - Fax 0364.911110
25056 PONTEMILEGNO (Brescia)
C. F.: 0027270179 - P. IVA: 00547130980

L'omologatore:

Marco Bocchiola



(*) L'Ente Gestore sottoscrive il presente verbale per presa visione e accettazione delle prescrizioni inserite



Planimetria in scala 1:4000

Nome pista: "CORNO D'AOLA"
Specialità: SLALOM SPECIALE

CARATTERISTICHE

Quota partenza: 1480 mslm

Quota arrivo: 1280 mslm

Dislivello: 200 m

Lunghezza: 570 m

LEGENDA

- Rete A
- Rete B
- Rete FAST
- Rete BC
- ▲ Pozzetto innevamento

ORIENTAMENTO TRACCIATO GARA:

ARRIVO: NORD



PARTENZA: SUD

NORD

Ortofoto in scala 1:4000

Nome pista: "CORNO D'AOLA"
Specialità: SLALOM SPECIALE

Quota 1280 - ARRIVO

Quota 1480 - PARTENZA

