



FEDERAZIONE ITALIANA  
SPORT INVERNALI

**COPIA CONFORME  
ALL'ORIGINALE**

# CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "SERODINE" – PASSO DEL TONALE – AC

(NOME PISTA – LOCALITA' – COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

| Pista per (disciplina)          | SL                                                                          | SL                                                                          |                                                       |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Validità Maschile/Femminile     | M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> | M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> | M <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> |
| Quota partenza (m.s.l.m.)       | 2215                                                                        | 2035                                                                        |                                                       |
| Quota arrivo (m.s.l.m.)         | 2035                                                                        | 1895                                                                        |                                                       |
| Dislivello (m)                  | 180                                                                         | 140                                                                         |                                                       |
| Lunghezza (m)                   | 600                                                                         | 565                                                                         |                                                       |
| Larghezza minima (m)            | 43                                                                          | 22                                                                          |                                                       |
| Larghezza massima (m)           | 55                                                                          | 55                                                                          |                                                       |
| <u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u> |                                                                             |                                                                             |                                                       |
| SUPER BABY/BABY                 | X                                                                           | X                                                                           |                                                       |
| CUCCIOLI                        | X                                                                           | X                                                                           |                                                       |
| RAGAZZI                         | X                                                                           | X                                                                           |                                                       |
| ALLIEVI                         | X                                                                           | X                                                                           |                                                       |
| ASPIRANTI                       | X                                                                           | X                                                                           |                                                       |
| JUNIORES                        | X                                                                           | X                                                                           |                                                       |
| SENIORES                        | X                                                                           | X                                                                           |                                                       |
| MASTER                          | X                                                                           | X                                                                           |                                                       |

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Marco COSTANTIN

NUMERO OMOLOGAZIONE: **25/232/AC/A**

SCADENZA: 1 luglio 2035

**PRESCRIZIONI DI SICUREZZA:** Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n 2506 del 03/12/2025), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 5 dicembre 2025

Presidente FISI  
**Flavio Roda**

**Riservato FISI**

Protocollo N°. 2506

Data: 03/12/2025

**FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI**  
**COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE****Verbale Ispezione Piste Sci Alpino**

1. Ispettore  Data incarico:  N. protocollo   
incarico:
2. Località:  Provincia   
CR:  Nome della pista:
3. Ente gestore richiedente:   
Indirizzo:   
Tel:  Cell:  Email/PEC:
4. Già omologata da:  N. precedente omologazione

|                                                     |                                       |                                       |                                       |                                       |                            |                            |                            |                            |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 5. Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH): | SL                                    |                                       | SL                                    |                                       |                            |                            |                            |                            |
|                                                     | M <input checked="" type="checkbox"/> | F <input checked="" type="checkbox"/> | M <input checked="" type="checkbox"/> | F <input checked="" type="checkbox"/> | M <input type="checkbox"/> | F <input type="checkbox"/> | M <input type="checkbox"/> | F <input type="checkbox"/> |
| Quota partenza (m):                                 | 2215                                  |                                       | 2035                                  |                                       |                            |                            |                            |                            |
| Quota arrivo (m):                                   | 2035                                  |                                       | 1895                                  |                                       |                            |                            |                            |                            |
| Dislivello (m):                                     | 180                                   |                                       | 140                                   |                                       |                            |                            |                            |                            |
| Sviluppo in lunghezza (m):                          | 600                                   |                                       | 565                                   |                                       |                            |                            |                            |                            |
| Larghezza minima (m):                               | 43                                    |                                       | 22                                    |                                       |                            |                            |                            |                            |
| Larghezza massima (m):                              | 55                                    |                                       | 55                                    |                                       |                            |                            |                            |                            |
| Pendenza media %:                                   | 30%                                   |                                       | 25%                                   |                                       |                            |                            |                            |                            |
| Pendenza massima %:                                 | 45%                                   |                                       | 40%                                   |                                       |                            |                            |                            |                            |
| Pendenza minima %:                                  | 15%                                   |                                       | 15%                                   |                                       |                            |                            |                            |                            |
| Orientamento partenza/arrivo:                       | Nord/Est                              |                                       | Nord/Est                              |                                       |                            |                            |                            |                            |
| Idonea per Cat. SuperB./Baby                        | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Cuccioli                            | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Ragazzi                             | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Allievi                             | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Aspiranti                           | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Juniores                            | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Seniores                            | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Master                              | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |

NB: La pista viene omologata dalla quota di partenza sino alla quota di arrivo. La giuria, in accordo con il C.O., può decidere liberamente dove effettuare la partenza nel rispetto dei dislivelli previsti per la categoria e la tipologia di gara, rimanendo all'interno del tratto omologato. L'eventuale spostamento a monte dell'arrivo è ammesso solo nel rispetto delle indicazioni minime di cui al punto 11. Se un tracciato non è omologato per una o più specifiche categorie (manca la relativa „X“ di idoneità) non si possono effettuare gare federali su questo tracciato per le suddette categorie.

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

| Quota inizio | Quota fine | Sviluppo lunghezza | Larghezza minima | Note                                                                                                                      |
|--------------|------------|--------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1905         | 1895       | 35m                | 22m              | Trattasi dell'ultimo pezzo di pista che porta al traguardo con pochissima pendenza che non comporta pericoli particolari. |
|              |            |                    |                  |                                                                                                                           |
|              |            |                    |                  |                                                                                                                           |

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI ☒

NO ☐

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: ☒ NO: ☐ Innevamento programmato: SI: ☒ NO: ☐

10. Protezioni minime necessarie lungo la pista:

**La pista dovrà essere chiusa al pubblico mediante apposita segnaletica e adeguate recinzioni.**

**Protezione con rete tipo B sul lato dx scendendo**

da quota 2050m fino a quota 2030m

da quota 2010m fino a quota 1895m

**Protezione con rete tipo B sul lato sx scendendo**

Da quota 2045m a quota 2025m

da quota 1950m fino a quota 1895m

**Protezione con rete tipo BC sul lato dx scendendo**

Da quota 2215m a quota 2050m

Da quota 2030m a quota 2010m

**Protezione con rete tipo BC sul lato sx scendendo**

Da quota 2215m a quota 2045m

Da quota 2025m a quota 1950m

Proteggere con opportuni materassi antiurto e rete tipo B le aste dell'innervamento programmato.

Proteggere con opportuni materassi e doppia rete tipo B i pali dell'impianto di risalita.

**Qualora la pista venga usata per allenamento, il Responsabile della sessione di allenamento (allenatore e/o tracciatore), in accordo con il Gestore degli Impianti, dovrà definire il numero massimo di tracciati consentiti in pista e garantire un'adeguata distanza di sicurezza tra i tracciati ed un'adeguata distanza dal bordo pista considerando i dispositivi di sicurezza presenti.**

11. Area di arrivo/i:

| Larghezza | Lunghezza | Tipo protezioni | Note e delimitazioni                                                                       |
|-----------|-----------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40m       | 35m       | Rete tipo B     | Tratto di falso piano a quota 2035m<br>È possibile creare un traguardo anche a quota 2010m |
| 22m       | 80m       | Rete tipo BC    | Tratto piano a quota 1895m                                                                 |

**NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.**

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

☐ Esclusivamente lungo la pista medesima

☒ Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

Stessa pista fino a quota 2050m poi su pista Cadi

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

All'arrivo pista.

14. Località ospedale più vicino:

Edolo (BS)  
Cles (TN)

km distanza  
dalla pista

30km  
30km

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

|                                                                                |                                                                                    |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Radio                                      | N. radio disponibili: 10                                                           |                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia |                                                                                    |                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ponte radio fisso                          |                                                                                    |                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati                        | N. coppie: 4                                                                       | N. Derivazioni: 5 |
| <input type="checkbox"/> Cavi dati aerei                                       | N. coppie:                                                                         | N. Derivazioni:   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica                    | Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V |                   |

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

| Nome impianto | Tipologia | N. Posti | Portata oraria | Note |
|---------------|-----------|----------|----------------|------|
| Serodine      | Seggiovia | 4        | 2200 p/h       |      |
|               |           |          |                |      |

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

| Cognome e nome        | Mansione      | N. cellulare    | Email                                        | Note |
|-----------------------|---------------|-----------------|----------------------------------------------|------|
| Faustinelli<br>Araldo | Capo Servizio | 334.646<br>8935 | araldofaustine<br>lli@sitpontedi<br>legno.it |      |
|                       |               |                 |                                              |      |
|                       |               |                 |                                              |      |
|                       |               |                 |                                              |      |
|                       |               |                 |                                              |      |

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

Terreno prevalentemente erboso utilizzato come pascolo.

19. Osservazioni generali e conclusioni:

Pista con buoni cambi di pendenza e a tratti impegnativa.

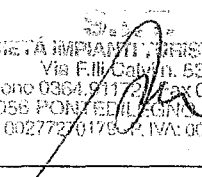
Data sopralluogo:  
(gg/mm/aaa)

06/09/2025

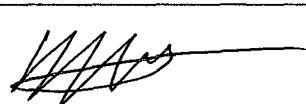
Data verbale:  
(gg/mm/aaaa)

27/09/2025

L'Ente Gestore (\*):

  
SOCIETA' IMPIANTI E SISTEMI S.p.A.  
Via F.lli Calvi n. 53/1  
Telefono 0364.911121 Fax 0364.911110  
25056 PONZELLINO (Brescia)  
C. F.: 00277270175 P. IVA: 00347120089

L'omologatore:



(\*) L'Ente Gestore sottoscrive il presente verbale per presa visione e accettazione delle prescrizioni inserite

Planimetria in scala 1:5000

Nome pista: "SERODINE"  
Specialità: SLALOM

CARATTERISTICHE

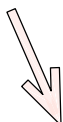
|                | GARA | GARA |
|----------------|------|------|
| Quota partenza | 2215 | 2035 |
| Quota arrivo   | 2035 | 1895 |
| Dislivello     | 180  | 140  |
| Lunghezza      | 600  | 565  |

LEGENDA

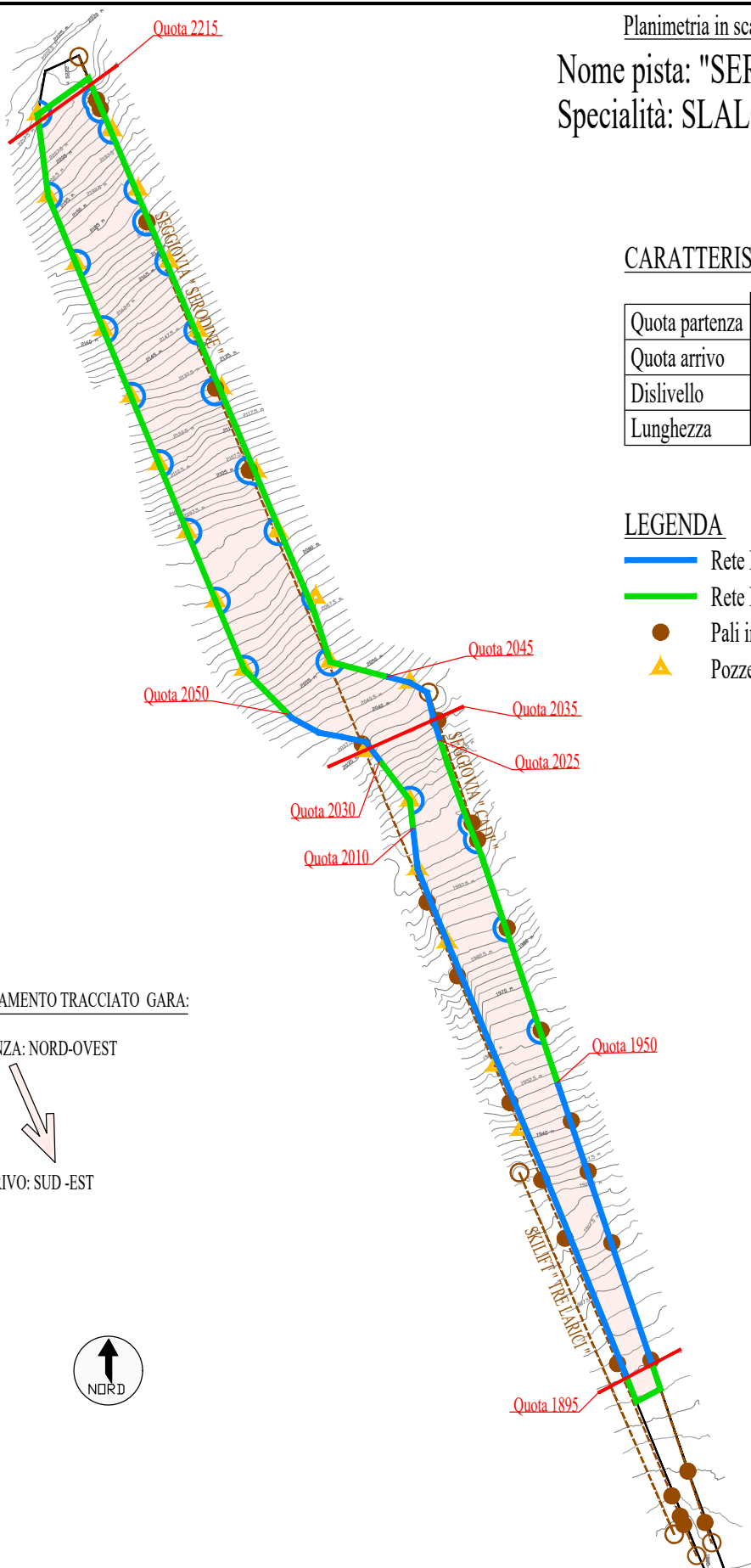
- Rete B
- Rete BC
- Pali impianto
- Pozzetto innevamento

ORIENTAMENTO TRACCIATO GARA:

PARTENZA: NORD-OVEST



ARRIVO: SUD-EST



Ortofoto in scala 1:5000

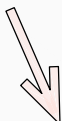
Nome pista: "SERODINE"  
Specialità: SLALOM

CARATTERISTICHE

|                | GARA | GARA |
|----------------|------|------|
| Quota partenza | 2215 | 2035 |
| Quota arrivo   | 2035 | 1895 |
| Dislivello     | 180  | 140  |
| Lunghezza      | 600  | 565  |

ORIENTAMENTO TRACCIATO GARA:

PARTENZA: NORD-OVEST



ARRIVO: SUD-EST

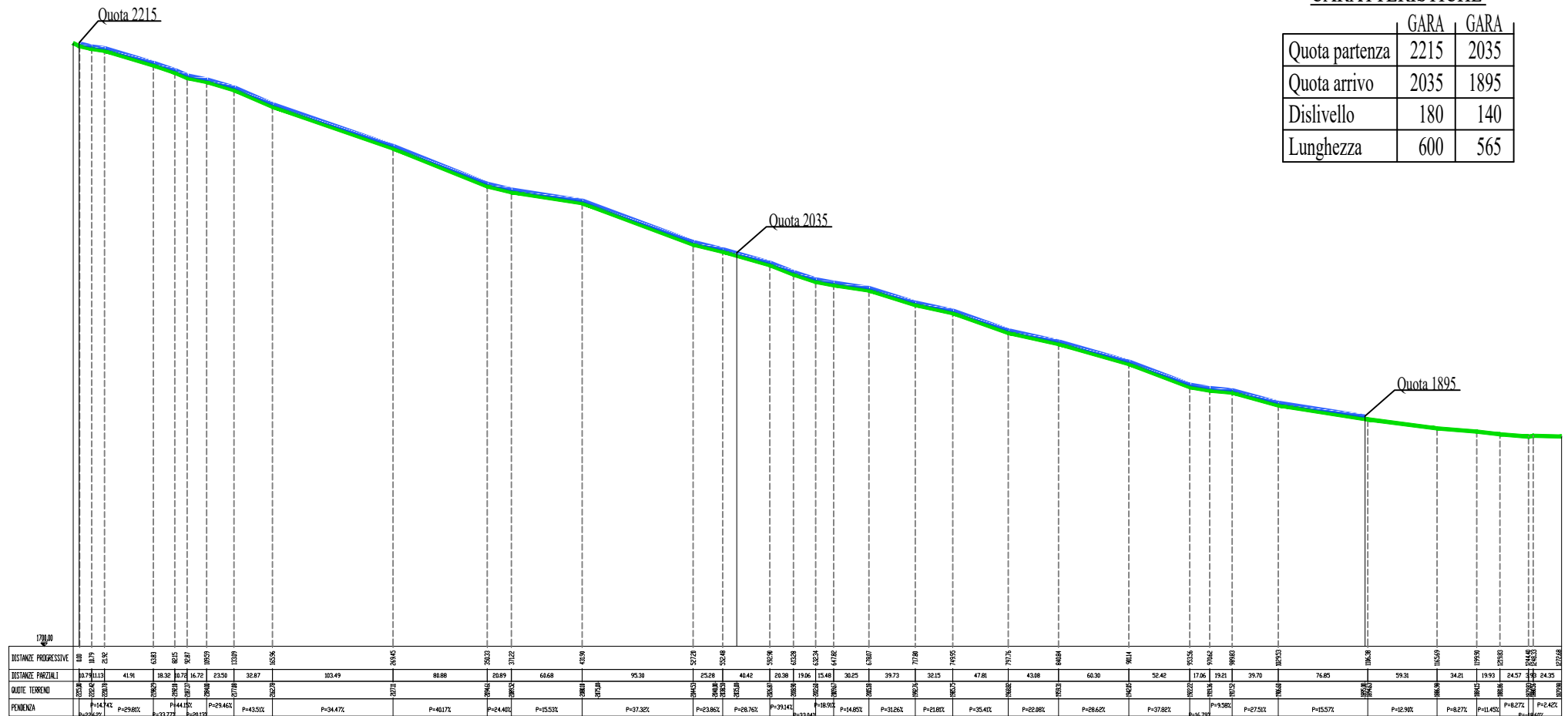


Profilo in scala 1:5000

Nome pista: "SERODINE"  
Specialità: SLALOM

CARATTERISTICHE

|                | GARA | GARA |
|----------------|------|------|
| Quota partenza | 2215 | 2035 |
| Quota arrivo   | 2035 | 1895 |
| Dislivello     | 180  | 140  |
| Lunghezza      | 600  | 565  |



Planimetria in scala 1:5000

Nome pista: "SERODINE"  
Specialità: SLALOM

CARATTERISTICHE

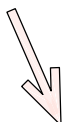
|                | GARA | GARA |
|----------------|------|------|
| Quota partenza | 2215 | 2035 |
| Quota arrivo   | 2035 | 1895 |
| Dislivello     | 180  | 140  |
| Lunghezza      | 600  | 565  |

LEGENDA

- Rete B
- Rete BC
- Pali impianto
- Pozzetto innevamento

ORIENTAMENTO TRACCIATO GARA:

PARTENZA: NORD-OVEST



ARRIVO: SUD-EST



Ortofoto in scala 1:5000

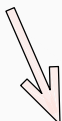
Nome pista: "SERODINE"  
Specialità: SLALOM

CARATTERISTICHE

|                | GARA | GARA |
|----------------|------|------|
| Quota partenza | 2215 | 2035 |
| Quota arrivo   | 2035 | 1895 |
| Dislivello     | 180  | 140  |
| Lunghezza      | 600  | 565  |

ORIENTAMENTO TRACCIATO GARA:

PARTENZA: NORD-OVEST



ARRIVO: SUD-EST



