

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "SERODINE" – PASSO DEL TONALE – AC

(NOME PISTA – LOCALITÀ - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	GS		
Validità Maschile/Femminile	M ☒ F ☒	M ☐ F ☐	M ☐ F ☐
Quota partenza (m.s.l.m.)	2215		
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1895		
Dislivello (m)	320		
Lunghezza (m)	1165		
Larghezza minima (m)	22		
Larghezza massima (m)	55		
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>			
SUPER BABY/BABY	X		
CUCCIOLI	X		
RAGAZZI	X		
ALLIEVI	X		
ASPIRANTI	X		
JUNIORES	X		
SENIORES	X		
MASTER	X		

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

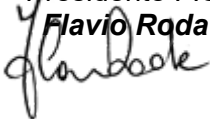
Omologatore: Marco COSTANTIN

NUMERO OMOLOGAZIONE: **25/423/AC/A**

SCADENZA: 1 luglio 2035

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 2751 del 19/12/2025), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 22 dicembre 2025

Presidente FISI
Flavio Roda


**Riservato FISI**

Protocollo N°. 2751

Data: 19/12/2025

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE

Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore: **COSTANTIN MARCO** Data incarico: **02/07/2025** N. protocollo incarico: **25/0068**
2. Località: **PASSO DEL TONALE** Provincia: **BS**
- CR: **AC** Nome della pista: **SERODINE**
3. Ente gestore richiedente: **S.I.T. S.p.a. – Società Impianti Turistici**
- Indirizzo: **Via F.lli Calvi 53/i – 25056 Ponte di legno (BS)**
- Tel: **0364.91172** Cell: **0364. 91110** Email/PEC: **segreteria@sitpontedilegno.it
sitspa@pec.it**
4. Già omologata da: **Raffaele Dorigatti** N. precedente omologazione: **GS 15/082/AC/A**

5. Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	GS							
	M ☒	F ☒	M ☐	F ☐	M ☐	F ☐	M ☐	F ☐
Quota partenza (m):	2215							
Quota arrivo (m):	1895							
Dislivello (m):	320							
Sviluppo in lunghezza (m):	1165							
Larghezza minima (m):	22							
Larghezza massima (m):	55							
Pendenza media %:	25%							
Pendenza massima %:	45%							
Pendenza minima %:	15%							
Orientamento partenza/arrivo:	Nord/Est							
Idonea per Cat. SuperB./Baby	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Cuccioli	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Ragazzi	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Allievi	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Aspiranti	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Juniores	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Seniores	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Master	☒		☐		☐		☐	

NB: La pista viene omologata dalla quota di partenza sino alla quota di arrivo. La giuria, in accordo con il C.O., può decidere liberamente dove effettuare la partenza nel rispetto dei dislivelli previsti per la categoria e la tipologia di gara, rimanendo all'interno del tratto omologato. L'eventuale spostamento a monte dell'arrivo è ammesso solo nel rispetto delle indicazioni minime di cui al punto 11. Se un tracciato non è omologato per una o più specifiche categorie (manca la relativa „X“ di idoneità) non si possono effettuare gare federali su questo tracciato per le suddette categorie.

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note
1905	1895	35m	22m	Trattasi dell'ultimo pezzo di pista che porta al traguardo con pochissima pendenza che non comporta pericoli particolari.

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI ☒NO ☐

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: ☒ NO: ☐ Innevamento programmato: SI: ☒ NO: ☐
10. Protezioni minime necessarie lungo la pista:

La pista dovrà essere chiusa al pubblico mediante apposita segnaletica e adeguate recinzioni.

Protezione con rete tipo B sul lato dx scendendo

da quota 2050m fino a quota 2030m

da quota 2010m fino al traguardo

Protezione con rete tipo B sul lato sx scendendo

Da quota 2045m a quota 2025m

da quota 1950m fino al traguardo

Protezione con rete tipo BC sul lato dx scendendo

Da quota 2215m a quota 2050m

Da quota 2030m a quota 2010m

Protezione con rete tipo BC sul lato sx scendendo

Da quota 2215m a quota 2045m

Da quota 2025m a quota 1950m

Proteggere con opportuni materassi antiurto e rete tipo B le aste dell'innervamento programmato.

Proteggere con opportuni materassi e doppia rete tipo B i pali dell'impianto di risalita.

Qualora la pista venga usata per allenamento, il Responsabile della sessione di allenamento (allenatore e/o tracciatore), in accordo con il Gestore degli Impianti, dovrà definire il numero massimo di tracciati consentiti in pista e garantire un'adeguata distanza di sicurezza tra i tracciati ed un'adeguata distanza dal bordo pista considerando i dispositivi di sicurezza presenti.

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note e delimitazioni
22m	80m	Rete tipo BC	Tratto piano a quota 1895

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA

TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

☐ Esclusivamente lungo la pista medesima

☒ Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

Stessa pista fino a quota 2050m poi su pista Cadi

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

All'arrivo pista.

14. Località ospedale più vicino:

Edolo (BS)
Cles (TN)

km distanza
dalla pista

30km
30km

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

☒ Radio	N. radio disponibili: 10	
☒ Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
☒ Ponte radio fisso		
☒ Cavi dati interrati	N. coppie: 4	N. Derivazioni: 5
☐ Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
☒ Alimentazione elettrica	Tensione: ☒ 220 V ☐ 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
Serodine	Seggiovia	4	2200 p/h	

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
Faustinelli Araldo	Capo Servizio	334.646 8935	araldofaustine lli@sitpontedi legno.it	

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

Terreno prevalentemente erboso utilizzato come pascolo.

19. Osservazioni generali e conclusioni:

Pista con buoni cambi di pendenza e a tratti impegnativa.

Data sopralluogo:
(gg/mm/aaa)

06/09/2025

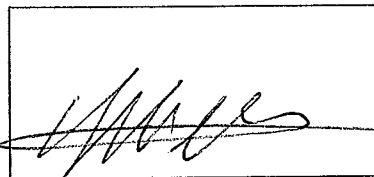
Data verbale:
(gg/mm/aaaa)

27/09/2025

L'Ente Gestore (*):

S.I.T.
SOCIETA' IMPIANTI TURISTICI S.p.A.
Via F.lli Cervi n. 53/A
Telefono 0364.911772 Fax 0364.911110
25056 PONTEBELL'INO (Brescia)
C.F.: 00277270179 - P. IVA: 00547130989

L'omologatore:



(*) L'Ente Gestore sottoscrive il presente verbale per presa visione e accettazione delle prescrizioni inserite

Planimetria in scala 1:5000

Nome pista: "SERODINE"
Specialità: SLALOM GIGANTE

CARATTERISTICHE

	GARA
Quota partenza	2215
Quota arrivo	1895
Dislivello	320
Lunghezza	1165

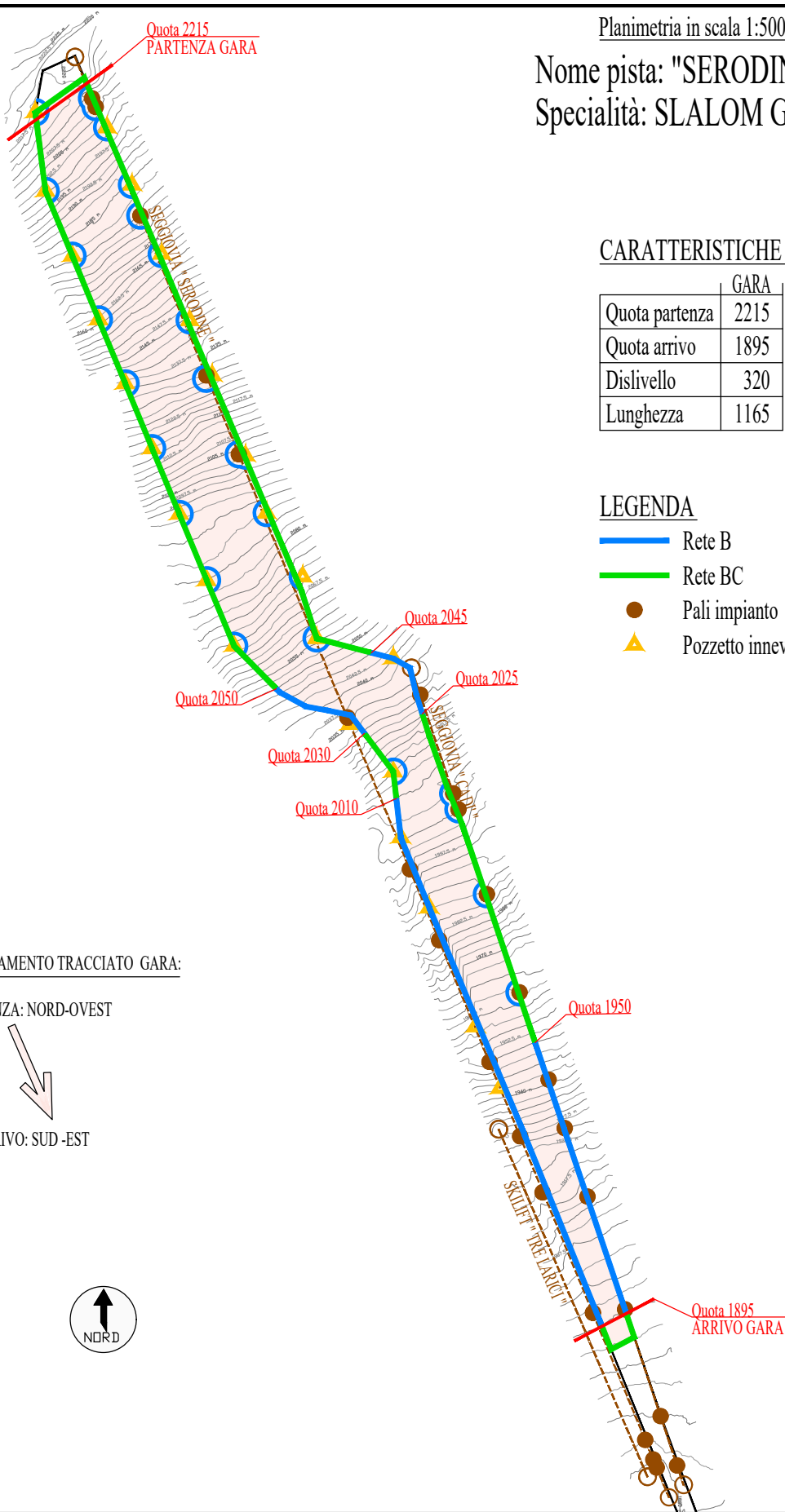
LEGENDA

- Rete B
- Rete BC
- Pali impianto
- Pozzetto innevamento

ORIENTAMENTO TRACCIATO GARA:

PARTENZA: NORD-OVEST

ARRIVO: SUD -EST



Quota 2215
PARTENZA GARA

Ortofoto in scala 1:5000

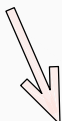
Nome pista: "SERODINE"
Specialità: SLALOM GIGANTE

CARATTERISTICHE

	GARA
Quota partenza	2215
Quota arrivo	1895
Dislivello	320
Lunghezza	1165

ORIENTAMENTO TRACCIATO GARA:

PARTENZA: NORD-OVEST



ARRIVO: SUD-EST



Quota 1895
ARRIVO GARA

Profilo in scala 1:5000

Nome pista: "SERODINE"
Specialità: SLALOM GIGANTE

CARATTERISTICHE

	GARA
Quota partenza	2215
Quota arrivo	1895
Dislivello	320
Lunghezza	1165

