

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "CASOLA NERA" - PONTE DI LEGNO – AC

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	GS	GS	GS	GS
Validità Maschile/Femminile	M ☒ F ☒	M ☒ F ☒	M ☒ F ☒	M ☒ F ☒
Quota partenza (m.s.l.m.)	1850	1800	1710	1640
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1510	1510	1510	1510
Dislivello (m)	340	290	200	130
Lunghezza (m)	1025	900	580	365
Larghezza minima (m)	40	40	40	40
Larghezza massima (m)	45	45	45	40
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>				
SUPER BABY/BABY				X
CUCCIOLI			X	X
RAGAZZI		X	X	
ALLIEVI	X	X	X	
ASPIRANTI	X	X	X	
JUNIORES	X	X	X	
SENIORES	X	X	X	
MASTER	X	X	X	

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Raffaele DORIGATTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: 19/314/AC/A

SCADENZA: 1 novembre 2029

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 7728 del 18.12.2019), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano 18 dicembre 2019

Presidente Commissione Piste

Carlo Dal Pozzo
Carlo Dal Pozzo

**Riservato FISI**

Protocollo N° 7728

Data: 18.12.2019

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. **Ispettore** **Dorigatti Raffaele** **Data incarico:** 18.11.2019 **N. protocollo incarico:** 5707
2. **Località:** Ponte di Legno **Provincia** BS
- CR:** A.C. **Nome della pista:** Casola Nera
3. **Ente gestore richiedente:** S.I.T. S.p.A. Società Impianti Turistici
- Indirizzo:** Via F.lli Calvi 53/i – 25056 Ponte di legno (BS)
- Tel:** 0364 91172 **Fax:** 0364 91110 **Email:** socsit@alice.it
4. **Già omologata da:** Dorigatti Raffaele **N. precedente omologazione** 19/005/AC/A

5. Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	GS		GS		GS		GS	
	M ☐	L ☐	M ☐	L ☐	M ☐	L ☐	M ☐	L ☐
Quota partenza (m):	1850		1800		1710		1640	
Quota arrivo (m):	1510		1510		1510		1510	
Dislivello (m):	340		290		200		130	
Sviluppo in lunghezza (m):	1025		900		580		365	
Larghezza minima (m):	40		40		40		40	
Larghezza massima (m):	45		45		45		40	
Pendenza media %:	35,00%		35,00%		37,00%		39,00%	
Pendenza massima %:	54,00%		52,00%		52,00%		52,00%	
Pendenza minima %:	20,00%		20,00%		20,00%		20,00%	
Orientamento partenza/arrivo:	Nord - Est		Nord - Est		Nord - Est		Nord - Est	
Idonea per Cat. SuperB./Baby	☐		☐		☐		☒	
Idonea per Cat. Cuccioli	☐		☐		☒		☒	
Idonea per Cat. Ragazzi	☐		☒		☒		☐	
Idonea per Cat. Allievi	☒		☒		☒		☐	
Idonea per Cat. Aspiranti	☒		☒		☒		☐	
Idonea per Cat. Juniores	☒		☒		☒		☐	
Idonea per Cat. Seniores	☒		☒		☒		☐	
Idonea per Cat. Master	☒		☒		☒		☐	

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI ☒

NO ☐

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione:

SI: ☒

NO: ☐

Innevamento programmato:

SI: ☒

NO: ☐

10. Protezioni minime necessarie lungo la pista:

Protezione reti tipo „A“ lato dx scendendo:

Sono già in essere: - da q. 1795 fino a q. 1510 sono già in essere per circa 820 metri lineari

Protezione reti tipo „A“ lato sx scendendo:

Sono già in essere: - da q.1855 fino a q. 1770 per circa 220 mt. lineari – da q. 1720 fino a q. 1675 per circa 115 mt. lineari – da q. 1615 fino a q. 1565 per circa 100 mt. lineari – da q. 1545 fino a q. 1510 per circa 85 mt. lineari

Sulle reti tipo „A“ è obbligatorio installare materassino circolare copri cavo aereo sul primo e ultimo palo di sostegno.

Protezioni reti tipo „B“ lato dx scendendo:

Da q.1840 fino a q.1795 una fila di reti per circa 70 mt. lineari da unire alla rete „A“.

Protezione reti tipo „B“ lato sx scendendo:

Da q. 1770 fino a q.1720 una fila di reti per circa 200 mt. lineari da unire alla rete „A“ – da q. 1675 fino a q.1615 una fila di reti per circa 180 mt. lineari da unire alla rete „A“ – da q. 1565 fino a q. 1560 una fila di reti per circa 50 mt. lineari da unire alla rete „B/C“ – da q.1545 una rete per circa 15 mt. lineari da unire alla rete „A“.

Protezione mobile reti tipo „B/C“ Sx scendendo:

Da q.1560 fino a q.1545 una fila di reti per circa 55 metri lineari da unire alla rete „B“ chiudere la zona di arrivo.

Protezioni materassini antirto e rete tipo „B“

Proteggere il pilone nr. 3 della seggiovia Valbione Dosso delle Pertiche e tutti i pozzetti interessati dell'innervamento sulla pista.

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
40 mt	60 mt	A dx una rete „B“ protezione casetta di legno e chiusura con rete tipo „B/C“	Come da planimetria

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

☒ Esclusivamente lungo la pista medesima

☐ Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

All'arrivo con un ampio spazio

14. Località ospedale più vicino:

Edolo (BS)

km distanza dalla pista

20 km

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

☒ Radio	N. radio disponibili: 10	
☒ Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
☒ Ponte radio fisso		
☒ Cavi dati interrati	N. coppie: 3	N. Derivazioni: 3
☐ Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
☒ Alimentazione elettrica	Tensione: ☒ 220 V ☐ 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
Valbione Dosso Delle Pertiche	seggiovia	4	1800 P/H	

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
Toloni Leonardo	Capo Servizio	3351804707	leosit58@gmail.com	
Maculotti Walter	Responsabile Prove Alpine C.R.	3356742882	walter.ponte@tiscali.it	
Cattaneo Mirko	Direttore Piste	3333387402	cattamirko@libero.it	
Mazzoleni Mirco	All.Sci Club	3490912051	mazzolenimirco@andwind.it	

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

Trattasi di terreno ad uso pascolo

19. Osservazioni generali e conclusioni:

Pista con caratteristiche a tratti impegnativa media e facile. La pista è sempre protetta per tutta la sua lunghezza anche per uso turistico

Data sopralluogo:

11 dicembre 2019

Data verbale:

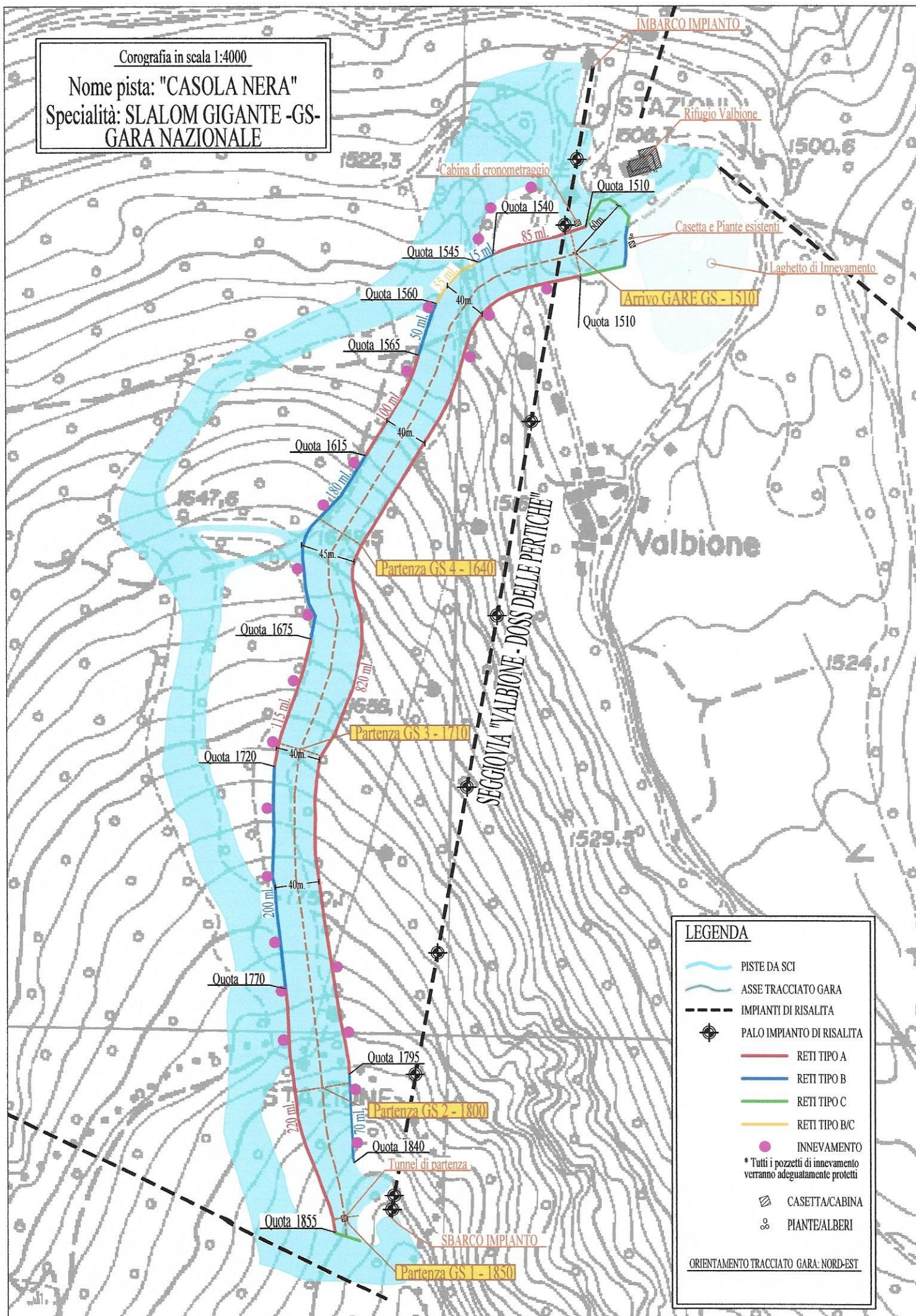
14 dicembre 2019

Firma :

Dorigatti Raffaele

Corografia in scala 1:4000

Nome pista: "CASOLA NERA"
Specialità: SLALOM GIGANTE -GS-
GARA NAZIONALE



Profilo in scala 1:4000

Nome pista: "CASOLA NERA"
Specialità: SLALOM GIGANTE -GS-
GARA NAZIONALE

GARA GS 1

QUOTA PARTENZA: 1850 mslm.
QUOTA ARRIVO: 1510 mslm.
DISLIVELLO: 340 m.
LUNGHEZZA: 1025 m.
LARGHEZZA: min. 40m. / max 45m. / media 40m.
PENDENZA: min. 20% / max 54% / media 35%

GARA GS 2

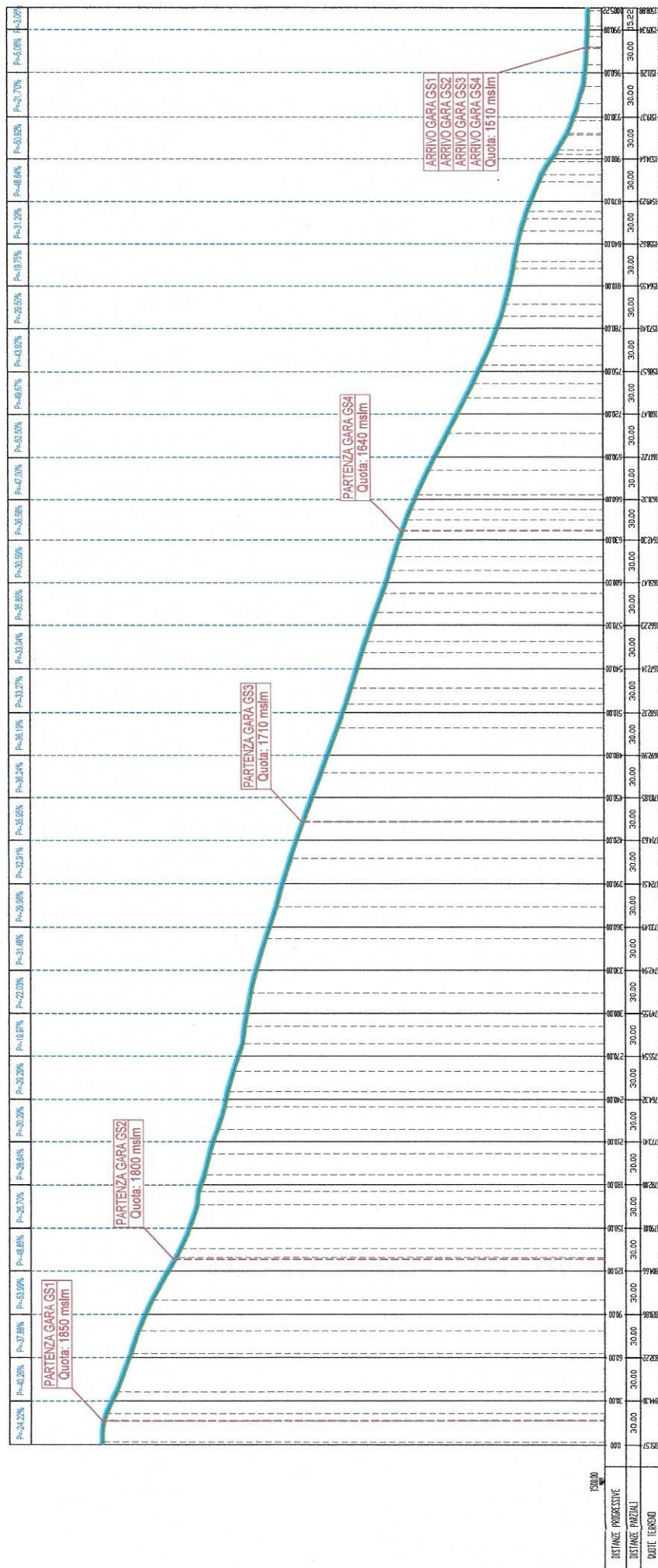
QUOTA PARTENZA: 1800 mslm.
QUOTA ARRIVO: 1510 mslm.
DISLIVELLO: 290 m.
LUNGHEZZA: 900 m.
LARGHEZZA: min. 40m. / max 45m. / media 40m.
PENDENZA: min. 20% / max 52% / media 35%

GARA GS 3

QUOTA PARTENZA: 1710 mslm.
QUOTA ARRIVO: 1510 mslm.
DISLIVELLO: 200 m.
LUNGHEZZA: 580 m.
LARGHEZZA: min. 40m. / max 45m. / media 40m.
PENDENZA: min. 20% / max 52% / media 37%

GARA GS 4

QUOTA PARTENZA: 1640 mslm.
QUOTA ARRIVO: 1510 mslm.
DISLIVELLO: 130 m.
LUNGHEZZA: 365 m.
LARGHEZZA: min. 40m. / max 40m. / media 40m.
PENDENZA: min. 20% / max 52% / media 39%



Ortofoto in scala 1:4000

Nome pista: "CASOLA NERA"
Specialità: SLALOM GIGANTE -GS-
GARA NAZIONALE

IMBARCO IMPIANTO

Arrivo GARE GS - 1510

Partenza GS 4 - 1640

Partenza GS 3 - 1710

SEGGIOVA VALBIONE - DOSS DELLE PERTICHE

Partenza GS 2 - 1800

SBARCO IMPIANTO

Partenza GS 1 - 1850

